

OPTIION

#184 - 5,50 €
Juin/Juillet 2010

AUTO



SCOOP
Embarquez à bord
du proto' Panamera
Concept One !

GT2 & GT3 **PORSCHE** **MANTHEY** Motors



Et retrouvez aussi...

- Exclusivités : **Brabus** SL65 Black Series Vanish, **Citroën** Survolt, **Sbarro** Essenza, **NCR** Millona One Shot
- Tendances : **BMW** M3 et M6 Competition, **CRZ** HKS et Modulo
- Essais : **Audi** RS5, **Porsche** Champion...



Lamborghini Gallardo **Superleggera**

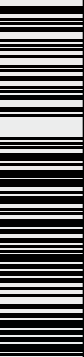
V10 570 ch
et régime sec

La supercar à
l'attaque des
routes italiennes

4 **Ford Focus RS** de 360 à 401 ch !



L 18281 - 184 - F. 5,50 € - RD



À BRAS RACCOURCIS...

Si je vous dis préparation, vous rétorquez 9ff, Ruf et consorts. En soi, une réaction légitime qui confirme votre bonne connaissance du milieu. Et NCR Factory, ça vous parle ? De l'autre côté des Alpes, l'officine jouit d'une réputation sans précédent dans l'univers des deux-roues en pensant des engins aussi extrêmes qu'exclusifs. Préparez les mirettes et rentrez les coudes, la rencontre s'annonce violente ! **Texte : Baptiste Protois**
Photos : Dominique Fontenat

Le rapport poids/puissance de la **One Shot** ferait presque passer la **Bugatti Veyron** pour une **enclume**.

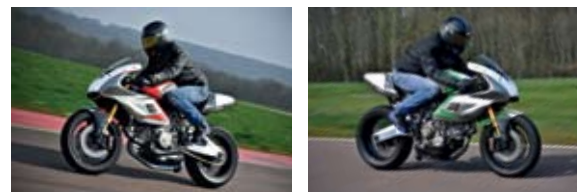
→ **Pneus slicks,** carénage minimaliste : la Millona ne laisse planer aucun doute quant à ses prétentions sportives.



NCR Factory ■ Millona One Shot

Par masochisme, on entend toute forme de plaisir découlant d'une expérience douloureuse. Assouffis par cette quête du Nirvana, certains osent les marathons ou l'ascension de l'Everest quand d'autres se sortent les veines en jonglant avec poids et haltères. **Chez nos voisins transalpins,** et plus particulièrement chez NCR Factory, la méthode consiste à créer un engin hors normes, aussi dépouillé que puissant, et capable de vous martyriser à plus d'un titre. À moins que vous ne nous amourachiez pour la compétition moto, il est probable que vous découvriez la marque. L'enseigne fait ses débuts à Bologne, dans les années 60, avec l'ouverture d'un atelier spécialisé dans l'usinage de **pièces racing pour modèles Ducati**. Amoureux de beaux objets et pistards voient alors en NCR un précieux allié pour transformer leurs bécanes en meules de course.

Haute couture
De Milan à Palerme, tout le monde s'arrache les pièces de l'officine qui gagne rapidement ses lettres de noblesse. La réputation de l'artisan est telle que son engagement en compétition apparaît alors comme incontournable. Épaulé par Ducati, le Team NCR ne tarde pas à rafler **une palanquée de titres** au nez et à la barbe des équipes officielles. Le mariage entre l'artisan et le constructeur est ainsi consommé et les grands noms de l'époque -Hailwood, Grau et Perugini pour ne citer qu'eux- jurent que par ces modèles, dépouillés à l'extrême et dotés d'un niveau de performances ➡



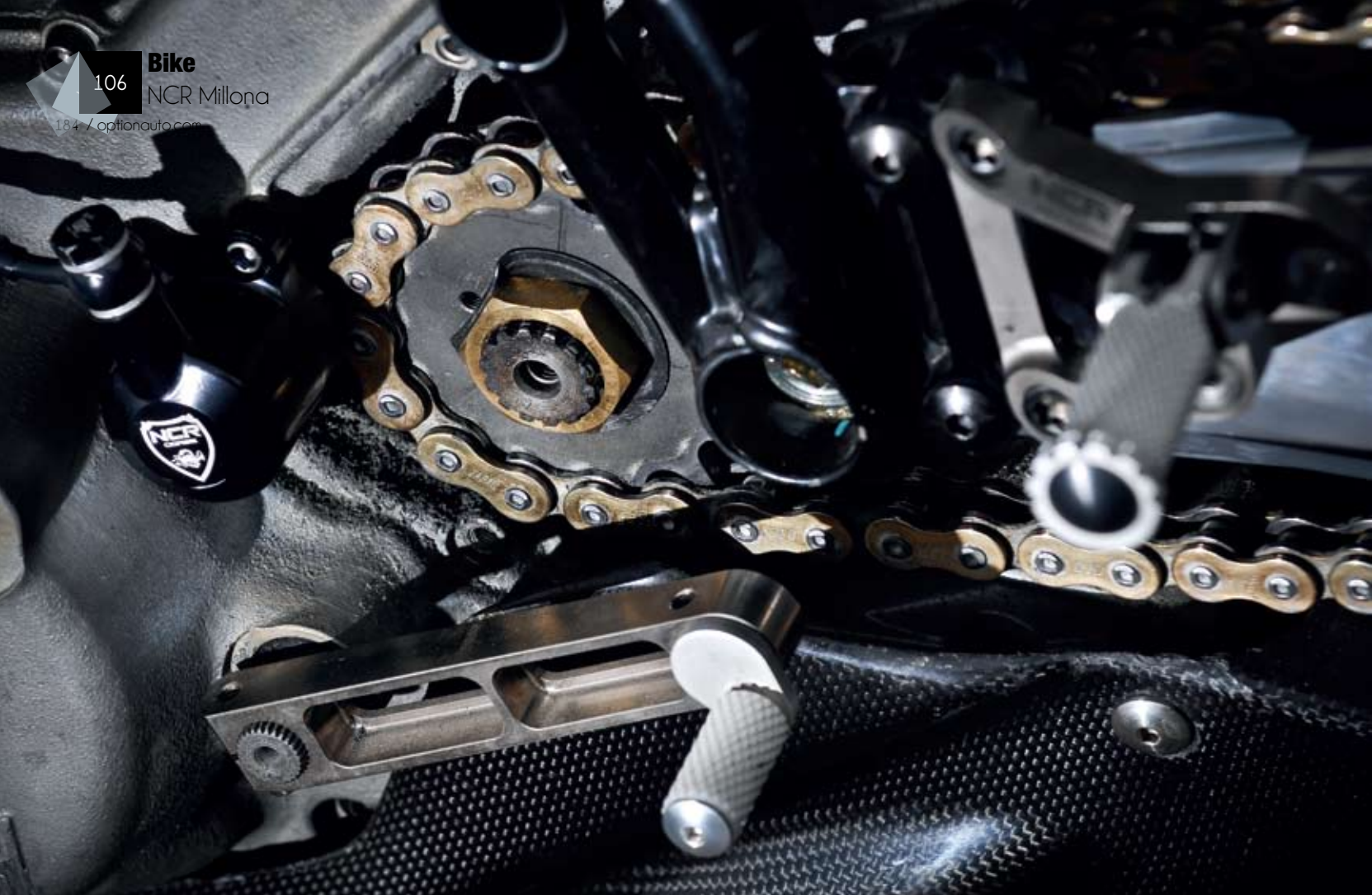
↑ **Le comportement est à l'image du look radical** de l'engin et les sensations affluent par paquets de douze ! Mais gare aux excès d'optimisme...

NCR Factory ■ Millona One Shot

Sur la balance, la Millona One Shot accuse **20 kg** de moins que ses cousines évoluant en **Moto GP !**

↑ **N'espérez pas voir la One Shot débouler un jour sur nos routes.** Seuls les pistards peuvent en profiter !



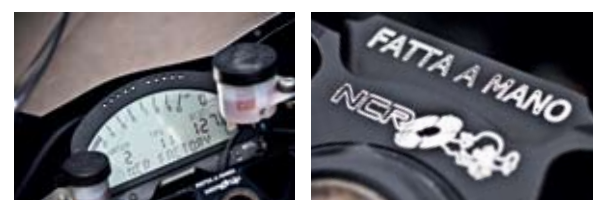


NCR Factory ■ Millona One Shot



Au delà d'1,80 m, songez à la carte de fidélité chez le **chiropracteur !**

La selle en mousse est aussi épaisse que du papier à cigarette et les repose-pieds placés très haut martyrisent rapidement les genoux.

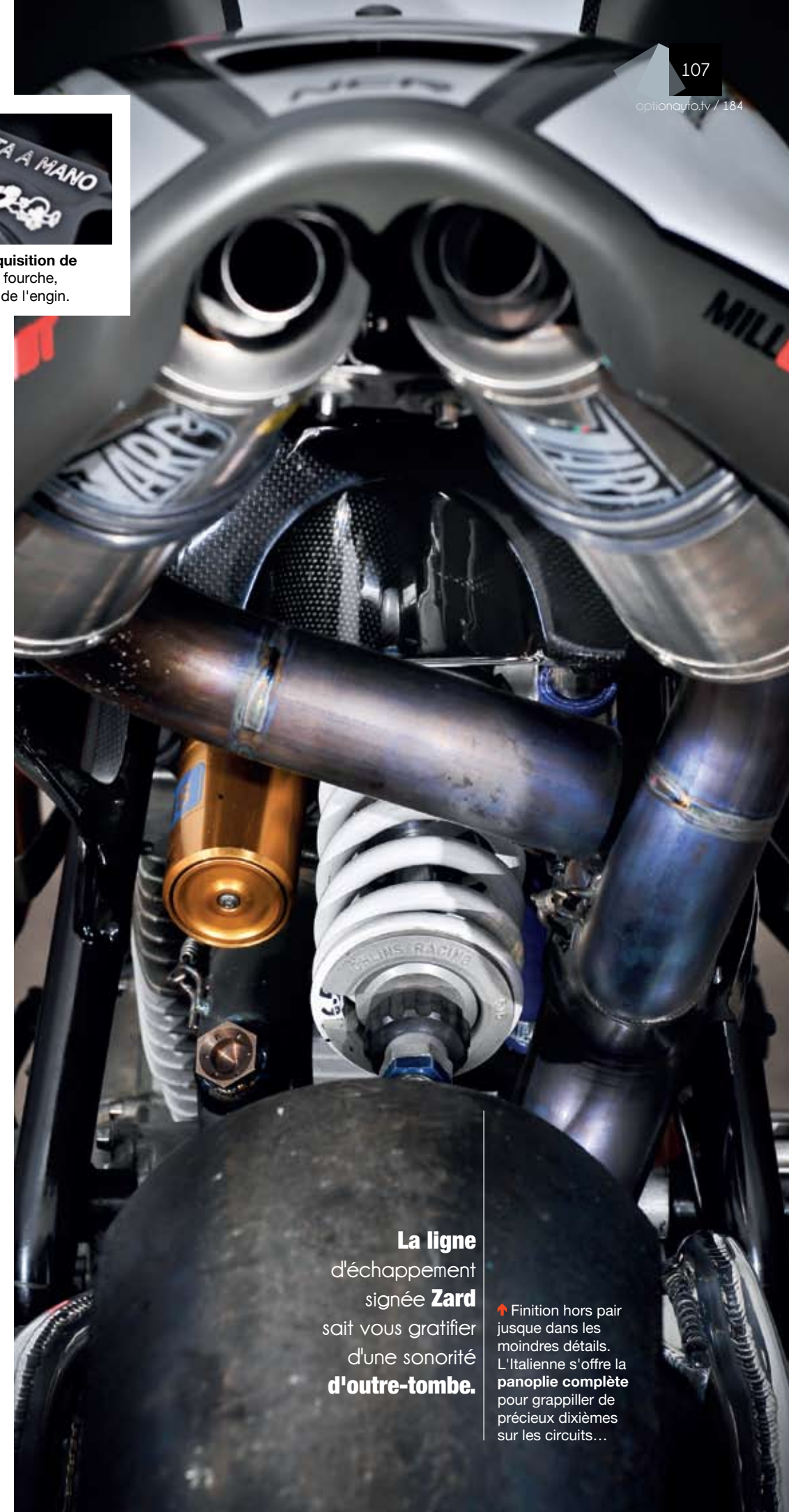


L'écran de contrôle digital intègre une acquisition de données via une prise USB. Quant au té de fourche, il renseigne immédiatement sur l'exclusivité de l'engin.

jusque-là inconnu. Quelques années plus tard, privilège nous est offert d'apprécier un savoir-faire intact en la présence de la Millona One Shot, modèle le plus ultime de la marque dont l'utilisation est cantonnée à la piste. Ni une, ni deux, nous prenons la direction du circuit des Ecuyers. Le temps nous est donné d'apprécier le charisme de la bête et d'admirer des détails aussi clinquants qu'indispensables pour la quête de performances. Au passage, nous restons dubitatif face au potentiel démoniaque que peut revêtir une telle monture. 118 ch pour 125 kg, ça vous cause ? Dans la catégorie "quatre pattes", les ténors du segment - Ferrari 458 Italia et autres Lamborghini Gallardo - pavant avec 2,5 kg/ch. Pour une 9ff GT9, le ratio chute carrément à 1,4 kg/ch. Celle qui nous réunit aujourd'hui n'a que faire de la norme. **Verdict après calcul : à peine 1 kg par cheval !**

Dernière danse
Le round d'observation, aussi intimidant qu'instructif, offre un panorama de ce qui se fait de mieux. Ici, tout ou presque est "fatta a mano" et la course aux kilos superflus résonne comme un leitmotiv permanent. Du bras oscillant en aluminium (seulement 3,8 kg) aux jantes forgées en magnésium, les matériaux les plus légers règnent en maître sur cette moto flirtant avec les 60 000 €. La cloche d'embrayage ? En titane. L'échappement griffé Zard ? En carbone bien sûr ! Ne cherchez pas quelconque ressemblance avec un modèle existant. NCR Factory s'est contenté d'emprunter un moteur à Ducati pour réaliser ensuite tout ce qui se trouve autour. Passons sur le pédalier en alu et les amortisseurs Öhlins réglables à votre guise

NCR Factory ■ Millona One Shot



La ligne d'échappement signée **Zard** sait vous gratifier d'une sonorité d'outre-tombe.

Finition hors pair jusque dans les moindres détails. L'Italienne s'offre la panoplie complète pour grappiller de précieux dixièmes sur les circuits...



→ Le bras oscillant en alu allie **légèreté et design**. Les seules soudures sont un régal pour les yeux. Du grand art !

La finition et la qualité d'assemblage n'ont rien à envier aux grands noms de la **préparation automobile**.



↑ L'amortisseur de direction Öhlins n'est pas de trop pour tempérer **les ardeurs du bicylindre**. Avec 10,8 mkg de couple, ce type d'accessoire apparaît vite indispensable !

NCR Factory ■ Millona One Shot



NCR Factory ■ Millona One Shot



Fort de son expérience en compétition, NCR est passé **maître** dans l'art de concevoir des modèles aussi **extrêmes**.

↑ **Le démarrage de la Millona** vous plonge dans un univers où le confort n'a pas lieu d'être. Tout a été dicté pour obtenir des performances **démoniaques**.

EN CHIFFRES
NCR MILLONA ONE SHOT

- MOTEUR** : Bicylindre en L, 1 098 cm³, boîte à six rapports inversés.
- PUISSANCE** : 118 ch à 8 450 tr/mn
- COUPLE** : 10,8 mkg à 6 700 tr/mn
- FREINS** : étriers à 4 et 2 pistons, disques 300 et 200 mm.
- JANTES** : Marchesini forgées, pneumatiques slick en 120/70 et 190/55 R 17.
- POIDS À VIDE** : 125 kg
- SUSPENSION** : fourche inversée Öhlins à l'avant, bras oscillant à l'arrière.
- PRIX** : 56 500 €



↑ En chauffant, le titane arbore une **teinte bleutée caractéristique**. Les disques de frein type "wave" associés à des étriers quatre pistons offrent un toucher exceptionnel.



↑ Aussi brutale qu'efficace, la One Shot impose une **attention de tous les instants**. Près de 60 000 € et son propriétaire qui surveille en bord de piste, ça refroidit !

⇨ pour tenter d'apprivoiser l'engin. Première impression, la Millona impose une **carrure de jockey**. Mon petit mètre quatre-vingt se sent rapidement à l'étroit sur cette bestiole guère plus imposante qu'un 103 SP. L'installation est aussi douloureuse qu'une séance chez un kiné tout juste sorti de l'école : poignets cassés en deux, torse collé au réservoir, les pieds au niveau des genoux et les genoux près des oreilles... La perspective d'exploiter ne serait-ce qu'un quart du potentiel ne m'effleure même pas l'esprit. Trop radicale, la Millona impose une **forte dose d'humilité**. L'embrayage mérite de la poigne et la boîte de vitesses, inversée s'il vous plaît, ne tolère aucune approximation. Première tout en haut, donc, et je m'élançais en direction de la piste.

Fusée à roulettes

La raideur du châssis est telle que le moindre battement de cil vous jette vers la corde. Trois virages plus tard, ce **comportement incisif vire à l'addiction**, au point d'oublier les sportives les plus virulentes qui pullulent sur le marché. La course d'accélérateur est minime, obligeant à remettre les gaz avec parcimonie en sortie de courbe. Même chauds, les slicks griffés Metzeler peinent à supporter les 10,8 mkg de couple qui déboulent sans crier gare. Bicylindre oblige ! Retour aux stands. La fin de la séance d'essai n'est pas sans laisser des séquelles. Poignets, avant-bras et cervicales mettront plusieurs jours à se remettre d'une rencontre riche en enseignements et révélatrice d'un savoir-faire sans équivalent, puisé dans des **années d'expérience en compétition**.

NCR Factory ■ Millona One Shot



Pour glaner

quelques grammes supplémentaires, la **cloche d'embrayage** ajourée passe au full **titane** !

↓ NCR Factory appartient à Poggipolini, spécialisé dans les équipements de pièces pour la F1 et le Moto GP. **Paradise Moto** en est l'importateur exclusif pour la France.