

REFUGIOS

Cigaran Palace
La casa del sultán

Lissette Selman Asilis
Simplemente versátil

Jaipur
La ciudad rosa

Oasis of the seas
Una ciudad en altamar



El esplendor de un **REBELDE**

Sin buscarlo, se convierten en el centro de atención. El estruendo que producen se siente por toda la carretera como si de un trueno se tratara. Las motocicletas son un símbolo de fuerza, rebeldía y libertad.

Por Joan Prats / Fotografías: fuente externa



Un sólido ejemplar con potencia y estilo. La serie Titanium es el transporte de dos ruedas más caro y exclusivo del mundo y solo existen 10 unidades a la venta, tal y como señala Wendy Atchison, encargada de relaciones públicas de esta marca. Es la única moto que tiene todo su chasis fabricado en titanio, el resultado es su peso ligero, alrededor de 440 libras, que se une a la belleza de la fibra de carbono de su marco. Posee una suspensión propia de Moto-GP o motos de carreras y utiliza un motor Harley Davidson de 2,150 centímetros cúbicos construido en un solo bloque de aluminio, el cual logra reacciones de rotación altísimas y es capaz de alcanzar 207 caballos de fuerza. www.ecossemoto.com



Ecosse Heretic Titanium

Dodge Tomahawk



La Dodge Tomahawk V10 es una expresión de creatividad pura e ingeniería de vanguardia, un modelo extremo con motor Viper de 8.3 litros y 500 caballos de potencia, lo que le permite, según sus creadores, llegar a cerca de 630 kilómetros por hora. Aunque sean pocos los valientes que se atrevan a comprobar esa teoría, la Dodge Tomahawk V10 sigue siendo una obra de arte que rehúsa seguir las habituales restricciones de los diseños más comerciales. Tiene la capacidad de pasar de 0 a 100 kilómetros por hora en tan solo 2.5 segundos, por eso se ha diseñado con cuatro ruedas en vez de dos, una forma de lograr mayor estabilidad. www.discoverdodge.com

Una de las motocicletas más lujosas y exclusivas del mundo, la Macchia Nera Concept Bike está impulsada por un motor Ducati 998RS y fue forjada por diseñadores e ingenieros italianos con los últimos avances tecnológicos. El motor Testastretta fue creado con metales y aleaciones ligeras como el titanio y el aluminio, que hacen de este modelo una moto muy ligera. Tal y como nos comentaba Michele Poggipolini de NCR, "la Macchia Nera es la obra maestra de NCR, construida para alcanzar la máxima potencia con 185 caballos de fuerza, pero con el mínimo peso, unas 320 libras". www.ncrfactory.com



Macchia Nera



MTT Turbine Superbike

Para los amantes de la velocidad y de la sensación de montar una máquina fina y poderosa, se creó la MTT Y2K Turbine Superbike. Este innovador modelo es impulsado por una turbina de gas Rolls Royce Allison, que le da una potencia increíble. Tal y como señala el presentador norteamericano Jay Leno, "es como si la mano de Dios te empujara he montado muchas motos rápidas pero ninguna corre como ésta". Es capaz de alcanzar los 365 kilómetros por hora, sus ruedas son de 17 pulgadas, pesa 500 libras y posee 320 caballos de fuerza. Todo un coloso que ostenta el título de "la motocicleta más potente jamás construida en serie". Muchas medallas para una moto impresionante. www.marineturbine.com

"Decidí poner mi nombre a esta moto porque desde el principio la soñé para mí". Claudio Castiglioni, director general de MV, ha sido el gestor de Augusta F4 CC, hasta el punto de llevar sus iniciales. Una motocicleta fabricada a la carta, pues la mayoría de sus elementos son únicos y exclusivos. En conjunto ofrece una arquitectura moderna que acompaña a la más alta tecnología. Alcanza los 315 kilómetros por hora, tiene 4 cilindros, 16 válvulas y 1,070 cc. Todo el recubrimiento está hecho en fibra de carbono. Para la suspensión, MV investigó entre los motociclistas y desarrollaron un tenedor de 50 mm, que le otorga solidez y fuerza en el frenado así como gran adherencia a la calzada. www.mv augustausa.com

MV-Augusta F4CC



Harley Davidson CVO Ultra Classic Electra Glide



Un clásico. Harley Davidson abrió las puertas a todas las marcas actuales de motocicletas. Presentamos su niña mimada, la Ultra Classic Electra Glide. Pertenece a la línea CVO (Custom Vehicle Operations), a través de la cual el cliente personaliza su vehículo de alta gama directamente en la fábrica, incluyendo motores de mayor cilindrada y accesorios exclusivos.

Posee un motor de 1,800 cc con un acabado en granito gris y amortiguadores tipo cartucho. Incorpora maletas laterales con cierre eléctrico y un cómodo asiento con respaldo para el conductor y el pasajero que la convierten en una moto ideal para viajes largos. www.harley-davidson.com