

NCR NEW BLUE

A partire da: 47.400€ I.i.

| | |
|------------------------------------|---|
| PIATTAFORMA: | Ducati Sport 1000S 2007 |
| MOTORE: | Ducati 1100NCR (116 cv @ 8450 giri/min, 10,6Kgm/6.700rpm) |
| PESO: | 145 kg (peso motore: 55kg) |
| TELAIO: | Traliccio in tubi di acciaio modello Ducati Sport 1000 S 2007 |
| INTERASSE: | 1400mm |
| INCLINAZIONE CANOTTO: | 23,5° - regolabile |
| FRIZIONE: | frizione anti-saltellamento a secco NCR CORSE by APTC |
| CAMBIO: | Cambio a 6 marce alleggerito modello Superbike |
| FRENO ANTERIORE: | 2 dischi Braking WAVE da 300mm, pinza radiale Brembo ricavata dal pieno a 4 pistoncini e 2 pastiglie |
| FRENO POSTERIORE: | Disco Braking WAVE da 200mm, pinza Brembo ricavata dal pieno a 2 pistoncini |
| FORCELLA ANTERIORE: | Forcella Ohlins a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN, off-set completamente modificabile. Tarature idrauliche e set up NCR CORSE. Attacco radiale NCR CORSE ricavato dal pieno in alluminio. |
| SOSPENSIONE POSTERIORE: | Ammortizzatore Stereo Ohlins progressivo completamente regolabili, configurati da NCR CORSE |
| CAPACITA' SERBATOIO: | 15L. |
| IMPIANTO DI SCARICO: | Scarico completo sviluppato da NCR e realizzato completamente in Titanio da Zard (peso 4.3kg) |
| CERCHI: | BST in carbonio, ant. 3,50"x17" e post. 6"x17" |
| STRUMENTAZIONE: | AIM MXL con connessione via Can a centralina EFI Euro 1 e connessione PC via USB. |
| ELETTRONICA: | Cablaggio NCR CORSE con Auto-mappatura di serie |
| PNEUMATICO ANTERIORE: | Metzeler Racetec Slick K0, 120/70 R 17 |
| PNEUMATICO POSTERIORE: | Metzeler Racetec Slick K0, 190/55 R 17 |
| VITERIA: | prodotta completamente in titanio dalla Poggipolini Titanium. |
| SELLA: | in pelle scamosciata realizzata da Schedoni per NCR. |
| AVVIAMENTO: | avviamento elettronico |
| COLORI: | Old Blue |
| PARTI SPECIALI (di serie): | Pedane arretrate NCR in Al 7075 e Titanio, tappo serbatoio NCR in Al7075, semi manubri NCR in Titanio e Al7075, nuovo coperchio frizione NCR in Titanio, piedini attacco forcella NCR CORSE in alluminio ricavati dal pieno e trapezio superiore, inferiore e canotto di sterzo NCR ricavati dal pieno in Alluminio. Le Parti Speciali sono sviluppate da NCR e prodotte da Poggipolini Titanium e carter alternatore e frizione NCR CORSE in magnesio. |
| PARTI SPECIALI (optionals): | Kit di aggiornamento motore 1100 NCR con assi a camme NCR CORSE, tappo serbatoio NCR in Titanio, mappatura modificabile manualmente. |

NEW BLUE è prodotta solo su richiesta e su misura del cliente.

Tutte le parti speciali sviluppate e prodotte da NCR per realizzare NEW BLUE ,su base Ducati Sport 1000 S, sono disponibili per l'intera famiglia Sportclassic: Sport 1000, GT 1000 e Paul Smart LE sul sito www.ncrfactory.com