

## NCR NEW BLUE

**A partire da: 47.400€ I.i.**

<b>PIATTAFORMA:</b>	Ducati Sport 1000S 2007
<b>MOTORE:</b>	Ducati 1100NCR (116 cv @ 8450 giri/min, 10,6Kgm/6.700rpm)
<b>PESO:</b>	145 kg (peso motore: 55kg)
<b>TELAIO:</b>	Traliccio in tubi di acciaio modello Ducati Sport 1000 S 2007
<b>INTERASSE:</b>	1400mm
<b>INCLINAZIONE CANOTTO:</b>	23,5° - regolabile
<b>FRIZIONE:</b>	frizione anti-saltellamento a secco NCR CORSE by APTC
<b>CAMBIO:</b>	Cambio a 6 marce alleggerito modello Superbike
<b>FRENO ANTERIORE:</b>	2 dischi Braking WAVE da 300mm, pinza radiale Brembo ricavata dal pieno a 4 pistoncini e 2 pastiglie
<b>FRENO POSTERIORE:</b>	Disco Braking WAVE da 200mm, pinza Brembo ricavata dal pieno a 2 pistoncini
<b>FORCELLA ANTERIORE:</b>	Forcella Ohlins a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN, off-set completamente modificabile. Tarature idrauliche e set up NCR CORSE. Attacco radiale NCR CORSE ricavato dal pieno in alluminio.
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE:</b>	Ammortizzatore Stereo Ohlins progressivo completamente regolabili, configurati da NCR CORSE
<b>CAPACITA' SERBATOIO:</b>	15L.
<b>IMPIANTO DI SCARICO:</b>	Scarico completo sviluppato da NCR e realizzato completamente in Titanio da Zard (peso 4.3kg)
<b>CERCHI:</b>	BST in carbonio, ant. 3,50"x17" e post. 6"x17"
<b>STRUMENTAZIONE:</b>	AIM MXL con connessione via Can a centralina EFI Euro 1 e connessione PC via USB.
<b>ELETTRONICA:</b>	Cablaggio NCR CORSE con Auto-mappatura di serie
<b>PNEUMATICO ANTERIORE:</b>	Metzeler Racetec Slick K0, 120/70 R 17
<b>PNEUMATICO POSTERIORE:</b>	Metzeler Racetec Slick K0, 190/55 R 17
<b>VITERIA:</b>	prodotta completamente in titanio dalla Poggipolini Titanium.
<b>SELLA:</b>	in pelle scamosciata realizzata da Schedoni per NCR.
<b>AVVIAMENTO:</b>	avviamento elettronico
<b>COLORI:</b>	Old Blue
<b>PARTI SPECIALI (di serie):</b>	Pedane arretrate NCR in Al 7075 e Titanio, tappo serbatoio NCR in Al7075, semi manubri NCR in Titanio e Al7075, nuovo coperchio frizione NCR in Titanio, piedini attacco forcella NCR CORSE in alluminio ricavati dal pieno e trapezio superiore, inferiore e canotto di sterzo NCR ricavati dal pieno in Alluminio. Le Parti Speciali sono sviluppate da NCR e prodotte da Poggipolini Titanium e carter alternatore e frizione NCR CORSE in magnesio.
<b>PARTI SPECIALI (optionals):</b>	Kit di aggiornamento motore 1100 NCR con assi a camme NCR CORSE, tappo serbatoio NCR in Titanio, mappatura modificabile manualmente.

**NEW BLUE è prodotta solo su richiesta e su misura del cliente.**

**Tutte le parti speciali sviluppate e prodotte da NCR per realizzare NEW BLUE ,su base Ducati Sport 1000 S, sono disponibili per l'intera famiglia Sportclassic: Sport 1000, GT 1000 e Paul Smart LE sul sito [www.ncrfactory.com](http://www.ncrfactory.com)**