



EXCLUSIVE MOTORCYCLES

MILLONA S - Prezzo: 28.680 € I.i. (23.900 € I.e.)

● **MOTORE:** Ducati 1000DS (9,2 kgm/6400RPM - 100 cv @ 7600 giri/min). ● **PESO:** 142 kg ● **TELAIO:** Traliccio in tubi di cromo-molibdeno progettato da NCR. ● **FORCELLONE:** Forcellone in alluminio sviluppato, progettato e costruito a mano (peso 3.8kg). ● **INTERASSE:** 1400mm ● **INCLINAZIONE CANOTTO:** 23,5° ● regolabile ● **CAMBIO:** Cambio a 6 marce. ● **FRENO ANTERIORE:** 2 dischi Braking WAVE da 320mm, pinza radiale Brembo a 4 pistoncini e 4 pastiglie. ● **FRENO POSTERIORE:** Disco Braking WAVE da 200mm, pinza Brembo a 2 pistoncini. ● **FORCELLA ANTERIORE:** Forcella Ohlins a steli rovesciati da 43 mm trattati in TiN, configurata da NCR CORSE. ● **SOSPENSIONE POSTERIORE:** Mono ammortizzatore Ohlins progressivo completamente regolabile, configurato da NCR CORSE. ● **In VETRORESINA:** Kit airbox, parafango ant, para coppa motore, carena e coda posteriore. ● **In CARBONIO:** Serbatoio e reggisella. ● **CAPACITA' SERBATOIO:** 15L. ● **IMPIANTO DI SCARICO:** nuovo scarico completo sviluppato da NCR e realizzato in acciaio inox. ● **CERCHI:** MARCHESINI M10R forgiati in alluminio, ant. 3,50"x17" e post. 6"x17". ● **STRUMENTAZIONE:** MyChron3 Visor con connessione via Can a centralina EFI Euro 1 e connessione PC via USB. ● **PNEUMATICO ANTERIORE:** Metzeler Racetec Slick K0, 120/70 R 17. ● **PNEUMATICO POSTERIORE:** Metzeler Racetec Slick K0, 190/55 R 17. ● **VITERIA:** prodotta in Al7075 e Titanio dalla Poggipolini Titanium. ● **SELLA:** in pelle scamosciata realizzata da Schedoni per NCR. ● **AVVIAMENTO:** Avviamento elettrico tramite comando a manubrio. ● **COLORI:** Nero semi lucido con parti in carbonio opache oppure lucide. Altre soluzioni grafiche su richiesta. ● **PARTI SPECIALI (di serie):** Pedane arretrate NCR in Al 7075 e Titanio, tappo serbatoio NCR in Al7075, semi manubri NCR in Titanio e Al7075, coperchio frizione NCR in Titanio e trapezio superiore, inferiore e canotto di sterzo NCR ricavati dal pieno in Alluminio. Le Parti Speciali sono sviluppate da NCR e prodotte da Poggipolini Titanium.

MILLONA R - Prezzo: 37.800 € I.i. (31.500 € I.e.)

● **MOTORE:** Ducati 1000DS (9,2 kgm/6400RPM - 100 cv @ 7600 giri/min). ● **PESO:** 131 kg ● **TELAIO:** Traliccio in tubi di cromo-molibdeno progettato da NCR. ● **FORCELLONE:** Forcellone in alluminio sviluppato, progettato e costruito a mano (peso 3.8kg). ● **INTERASSE:** 1400mm ● **INCLINAZIONE CANOTTO:** 23,5° - regolabile. ● **CAMBIO:** Cambio a 6 marce. ● **FRENO ANTERIORE:** 2 dischi Braking WAVE da 300mm, pinza radiale Brembo ricavata dal pieno a 4 pistoncini e 2 pastiglie. ● **FRENO POSTERIORE:** Disco Braking WAVE da 200mm, pinza Brembo ricavata dal pieno a 2 pistoncini. ● **FORCELLA ANTERIORE:** Forcella Ohlins a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN, off-set completamente modificabile. Tarature idrauliche e set up NCR CORSE. Attacco radiale NCR CORSE ricavato dal pieno in alluminio. ● **SOSPENSIONE POSTERIORE:** Mono ammortizzatore Ohlins progressivo completamente regolabile, configurato da NCR CORSE. ● **In CARBONIO:** Serbatoio, reggisella, kit airbox, parafango ant, para coppa motore, carena e coda posteriore. ● **CAPACITA' SERBATOIO:** 15L. ● **IMPIANTO DI SCARICO:** nuovo scarico completo sviluppato da NCR e realizzato in acciaio inox. ● **CERCHI:** MARCHESINI M10R forgiati in magnesio, ant. 3,50"x17" e post. 6"x17". ● **STRUMENTAZIONE:** MyChron3 Visor con connessione via Can a centralina EFI Euro 1 e connessione PC via USB. ● **PNEUMATICO ANTERIORE:** Metzeler Racetec Slick K0, 120/70 R 17. ● **PNEUMATICO POSTERIORE:** Metzeler Racetec Slick K0, 190/55 R 17. ● **VITERIA:** prodotta completamente in titanio dalla Poggipolini Titanium. ● **SELLA:** in pelle scamosciata realizzata da Schedoni per NCR. ● **AVVIAMENTO:** Avviamento elettrico tramite comando a manubrio. ● **COLORI:** In carbonio trasparente lucido. Altre soluzioni grafiche su richiesta. ● **PARTI SPECIALI (di serie):** Pedane arretrate NCR in Al 7075 e Titanio, tappo serbatoio NCR in Al7075, semi manubri NCR in Titanio e Al7075, coperchio frizione NCR in Titanio, piedini attacco forcella NCR CORSE in alluminio ricavati dal pieno e trapezio superiore, inferiore e canotto di sterzo NCR ricavati dal pieno in Alluminio. Le Parti Speciali sono sviluppate da NCR e prodotte da Poggipolini Titanium.

MILLONA ONE SHOT - Prezzo: 46.560 € I.i. (38.800 € I.e.)

● **MOTORE:** Ducati 1100NCR (116 cv @ 8450 giri/min, 10,8Kg/6.700rpm). ● **PESO:** 121kg (peso motore: 55kg). ● **TELAIO:** Traliccio in tubi di cromo-molibdeno progettato da NCR. ● **FORCELLONE:** Forcellone in alluminio sviluppato, progettato e costruito a mano (peso 3.8kg). ● **INTERASSE:** 1400mm. ● **INCLINAZIONE CANOTTO:** 23,5° - regolabile. ● **FRIZIONE:** frizione anti-saltellamento a secco NCR CORSE by APTC ● **CAMBIO:** Cambio a 6 marce alleggerito modello Superbike. ● **FRENO ANTERIORE:** 2 dischi Braking WAVE da 300mm, pinza radiale Brembo ricavata dal pieno a 4 pistoncini e 2 pastiglie. ● **FRENO POSTERIORE:** Disco Braking WAVE da 200mm, pinza Brembo ricavata dal pieno a 2 pistoncini. ● **FORCELLA ANTERIORE:** Forcella Ohlins a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN, off-set completamente modificabile. Tarature idrauliche e set up NCR CORSE. Attacco radiale NCR CORSE ricavato dal pieno in alluminio. ● **SOSPENSIONE POSTERIORE:** Mono ammortizzatore Ohlins progressivo completamente regolabile, configurato da NCR CORSE. ● **In CARBONIO:** Serbatoio, reggisella, kit airbox, parafango ant, para coppa motore, carena e coda posteriore. ● **CAPACITA' SERBATOIO:** 15L. ● **IMPIANTO DI SCARICO:** nuovo scarico completo sviluppato da NCR e realizzato completamente in Titanio. ● **CERCHI:** MARCHESINI M10R forgiati in magnesio, ant. 3,50"x17" e post. 6"x17". ● **STRUMENTAZIONE:** MyChron3 Visor con connessione via Can a centralina EFI Euro 1 e connessione PC via USB. ● **ELETTRONICA:** Auto-mappatura di serie. ● **PNEUMATICO ANTERIORE:** Metzeler Racetec Slick K0, 120/70 R 17. ● **PNEUMATICO POSTERIORE:** Metzeler Racetec Slick K0, 190/55 R 17. ● **VITERIA:** prodotta completamente in titanio con trattamento superficiale in DLC (Diamone like carbon) dalla Poggipolini Titanium. ● **SELLA:** in pelle scamosciata realizzata da Schedoni per NCR. ● **AVVIAMENTO:** senza avviamento elettronico. ● **COLORI:** ONE SHOT 07. Altre soluzioni grafiche su richiesta. ● **PARTI SPECIALI (di serie):** Pedane arretrate NCR in Al 7075 e Titanio, tappo serbatoio NCR in Al7075, semi manubri NCR in Titanio e Al7075, coperchio frizione NCR in Titanio, piedini attacco forcella NCR CORSE in alluminio ricavati dal pieno e trapezio superiore, inferiore e canotto di sterzo NCR ricavati dal pieno in Alluminio. Le Parti Speciali sono sviluppate da NCR e prodotte da Poggipolini Titanium. ● **PARTI SPECIALI (optional):** Kit di aggiornamento motore 1100 NCR con assi a camme NCR CORSE, carter alternatore e frizione NCR CORSE in magnesio, mappatura modificabile manualmente, cerchi BST in Carbonio e personalizzazioni speciali su richiesta del cliente.

Ogni MILLONA è prodotta solo su richiesta e su misura del cliente. Il cliente può decidere di personalizzare e preparare il suo modello intervenendo nelle seguenti aree: motore, impianto frenante, ciclistica, impianto di scarico, elettronica, Parti Speciali in Titanio, Magnesio e Carbonio. Il processo di preparazione verrà concordato direttamente con NCR.

Ogni articolo, prezzo e/o soluzione tecnica può cambiare a seconda delle scelte aziendali.