

NCR MILLONA M.Y. 2007

Il Model Year 2007 di MILLONA è ancora più competitivo ed esclusivo rispetto al M.Y. 2006.

I piloti-clienti NCR CORSE potranno ulteriormente migliorare le proprie prestazioni in pista grazie ad un ancor più favorevole **rapporto peso/potenza**, che nel modello ONE SHOT 2007 (con l'adozione del telaio in alluminio e del propulsore 1200NCR, offerti in opzione) raggiunge l'incredibile valore di **121 CV per 118 Kg**.

MILLONA è stata concepita per una specifica nicchia di mercato.

Si rivolge a chi sa apprezzare un pezzo unico, di alta classe, a chi ama possedere oggetti d'arte o esemplari di alta orologeria meccanica, ma soprattutto ai veri intenditori di meccanica e tecnica pura, appassionati di corse che scendono in pista per emulare i loro idoli, che hanno la Ducati e il "desmo" nel sangue: **i Ducatisti**.

MILLONA è la moto ideale per vincere in pista, per affrontare un'intera stagione di corse, per conseguire risultati sorprendenti, ma soprattutto per ricevere appagamento nella guida e il prestigio di possedere questa moto, **il riferimento assoluto nella classe 2 valvole**.

Ogni MILLONA viene **prodotta e costruita interamente a mano**, dai tecnici NCR, con la massima attenzione e cura per ogni minimo dettaglio e particolare. Ogni moto è numerata.

Il Model Year 2007 presenta notevoli novità di prodotto che riguardano in primis:

CICLISTICA: ulteriormente migliorata grazie al lavoro di sviluppo che NCR CORSE ha portato avanti con Valter Bartolini nella stagione 2006 (**6 vittorie su 7 gare disputate**). La prima novità rilevante è il nuovo **telaio in Alluminio Alu4.0 dal peso di 3,9 kg**, che abbassa ulteriormente il peso della moto e accresce il valore tecnologico del prodotto. Questa soluzione ha dimostrato la sua efficacia in pista ed è quindi ora disponibile sul mercato. La seconda novità è rappresentata dal **nuovo mono ammortizzatore posteriore NCR CORSE**, alleggerito e con cilindro in Ergal Alu7075 ricavato dal pieno completamente regolabile, sviluppato durante la stagione Corse 2006 e prodotto da Mupo.

MOTORE: su richiesta si può passare dal 1100NCR al **1200NCR con una potenza di 121 CV** grazie al **kit pistoni e cilindri, bielle in titanio, valvole in titanio, kit camme NCR CORSE** e altre parti speciali sviluppate ad hoc da NCR CORSE per i motori Ducati 1000DS e 1100DS. NCR presenta anche una nuova frizione, prodotta da Aptc e sviluppata da NCR CORSE: la **frizione anti-saltellamento NCR CORSE by Aptc**.

SCARICO: lo scarico è stato completamente ridisegnato e sviluppato, passando dalla versione 2 in 1 alla **versione 2 - 1 - 2 offerta di serie** in Inox per i modelli S e R e in **Titanio per il modello ONE SHOT**.

L'NCR propone la MILLONA M.Y. 2007 in tre versioni:

NCR MILLONA, configurazione base;

NCR MILLONA R, configurazione media;

NCR MILLONA ONE SHOT, configurazione completa.

Il progetto MILLONA è stato completamente ideato e sviluppato da NCR, partendo dal **rapid prototyping**, tecnologia avanzata che appartiene al GRUPPO POGGIOLINI e che consente di ottenere in tempi brevissimi i prototipi, testabili e lavorabili meccanicamente, dei particolari che compongono la moto. Il telaio è prodotto in Cromo-Molibdeno ed è stato studiato dagli ingegneri R&D di NCR. Aldo Drudi ha progettato il design della moto. Il forcellone posteriore inoltre viene costruito da NCR completamente a mano ed è in alluminio. Tutti gli altri particolari sono stati curati nei minimi dettagli e solo i fornitori migliori sono stati selezionati. Il pilastro principale dei prodotti NCR è quello di applicare l'elevato know-how e tutte le competenze tecnologiche del POGGIOLINI GROUP. **NCR ha voluto costruire l'unica, vera ed emozionante moto da corsa.**