



EXCLUSIVE MOTORCYCLES

NCR: L'ATELIER DI MOTO CHE RAPPRESENTA L'ECCELLENZA DEL MADE IN ITALY

NCR, produttore di moto esclusive ad alto contenuto tecnologico, in occasione del 64mo Salone Internazionale della Moto, **EICMA**, che si terrà a Milano, dal 14 al 19 Novembre, presenterà all'interno del proprio stand (Padiglione 14, Stand I 13) due novità di assoluto rilievo in anteprima mondiale.

NCR MILLONA ONE SHOT TRICOLORE

Versione top della gamma MILLONA, **La ONE SHOT, in versione TRICOLORE**, rappresenta l'**eccellenza tecnologica di NCR**. Non si limita, infatti, a ribadire **il primato di bicilindrica più leggera al mondo**, che già apparteneva alla NCR Millona One Shot '06 e che ha contribuito a consentirle 25 vittorie nel campionato italiano Su-pertwins, nel trofeo Ducati Desmo Challenge e nel campionato americano W.E.R.A., ma riesce ulteriormente a migliorarlo.

Il nuovo **record mondiale è rappresentato da un peso a secco di 118 kg**, grazie al telaio in traliccio di tubi in alluminio dal peso di 4,0 kg (40% in meno della versione in cromo-molibdeno) e i **121 CV grazie al nuovo motore 1200NCR (derivato dal Ducati 1000DS da 82 CV, con un aumento che si avvicina al 50%)** e al **nuovo scarico 2-1-2 completamente in Titanio** con collettori di diametro 50 mm e silenziatori in titanio rivestiti in carbonio.

Su questa versione è inoltre possibile ammirare in anteprima la ricca serie di novità di prodotto che verranno montate sulla **gamma MILLONA 2007 articolata sui tre modelli S, R e One Shot**.

Con la One Shot Tricolore, NCR intende marcare ulteriormente il suo posizionamento come azienda leader del segmento moto da corsa, offrendo ai propri clienti la migliore tecnologia attualmente disponibile.

NCR NEW BLUE

Progetto sviluppato **su richiesta e insieme a Ducati North America**. Questa moto, che verrà costruita in serie limitata solo per l'uso pista, è un omaggio alla vittoria di Cook Neilson ottenuta nel 1977 a Daytona a bordo di una Ducati 750SS, conosciuta come OLD BLUE, preparata da Phil Schilling. Questa fu **la prima vittoria per un marchio italiano negli Stati Uniti**, quindi fondamentale per il mercato USA.

La moto di **base è la nuova Ducati Sport 1000S 07**, completamente rivista da NCR e alleggerita in ogni suo punto, arrivando al peso di 150 kg contro i 188 kg del modello stradale (-38 kg, ovvero oltre il 25% di riduzione), con un **incremento del 40% della potenza fino a 116 CV**. Il motore, infatti, è il **1100NCR**, la ciclistica è di derivazione corse, così come l'impianto frenante: tutto made in Ohlins, Brembo e Poggipolini Titanium. Lo scarico è uno straordinario **2-1-2 in titanio**, dal peso di 4 kg.

La moto verrà consegnata **"ready to race"**.

Per chi vuole preparare i modelli **Ducati Sportclassic stradali**, NCR offre un **ampio catalogo di prodotti ed elaborazioni**, disponibili anche on-line sul nuovo sito www.ncrfactory.com.

Quando in NCR si parla di Tecnologia lo si fa considerando anche la **tecnologia di processo**; infatti lo sviluppo del modello NEW BLUE è stato approfondito tramite l'utilizzo del **rapid prototyping** (tecnologia del POGGIPOLINI GROUP) che consente di testare ogni particolare, in versione prototipo, realizzato in polvere sinterizzata. Questo processo elimina gli errori finali di produzione, ottenendo la **massima precisione**.

NCR Special Parts

NCR punta anche al mercato dell'**aftermarket motociclistico** di massimo livello, focalizzandosi sul **brand Ducati** per capitalizzare il forte legame tra la casa di Borgo Panigale e l'NCR.

Tutti gli accessori NCR sono prodotti in **materiali pregiati, testati prima in pista e poi offerti al pubblico**. Lavorati e prodotti come gioielli, pensati per impreziosire le moto Ducati.

Quest'anno NCR presenterà molte novità prodotto per Ducati, soprattutto per tutta la gamma SPORTCLASSIC di Ducati. **Di particolare rilevanza le trasformazioni dei motori Ducati 1000DS e 11100DS che comportano un risparmio di peso di 10kg e oltre 30 CV in più alla ruota.**