

'Doe eens gek...'

# HILLCLIMB

Yamaha YZF-R1

Superbike kampioen

# CARLOS CHECA

Hysteria Kawasaki  
Kawasaki ER-6n  
Ducati Streetfighter 848

... en nog veel meer

# 2012 NIEUWS

Snelheid en ambitie op 3 wielen

# STREUER & ENDEVELD

Uitgave nr 9 10 nov-15 dec 2011 - €4,95





# Nieuwe extremen van NCR



## Dunlop RoadSmart II

Dunlop's nieuwe RoadSmart II is, zoals men mag verwachten, de opvolger van de populaire RoadSmart. Ook deze band maakt weer gebruik van de op de circuits beproefde Jointless Belt (JLB) en MultiTread (MT) technologieën. Dit geeft de RoadSmart II volgens Dunlop de allerbeste allround sport touring-mix, waarbij levensduur wordt gecombineerd met prestaties. MultiTread combineert stijf rubber in het centrale gedeelte (20-25%) van het loopvlak met een zachtere compound met meer grip op de schouders van de band. Als je rechtop rijdt, gebruik je de centrale tractie-compound die sterker is en minder snel warm wordt, een langere levensduur en extra remvermogen heeft. De laterale compound heeft een compound die speciaal is ontwikkeld voor optimale grip bij maximale hellingshoeken. In de RoadSmart II band is gebruik gemaakt van een nieuw type silica die veel fijner door het rubber is verdeeld. De Jointless Belt (JLB) technologie levert stabiliteit bij hoge snelheid en hoge schokdemping op. De basis voor deze bandconstructie ligt in de koorden met hoge dichtheid die zorgen voor betere lineaire stureigenschappen, een meer direct feedback en stabiliteit bij hoge snelheden. Banden met JLB-techniek verhogen tevens de stijfheid van de band om de vormvastheid van de profielgroeven te behouden. Door de ultrafijne koolstofverbindingen warmt de band sneller op, levert deze meer grip, krijgt een groter werktemperatuurbereik en een langere levensduur. De mix die de RoadSmart II de Sport Touring-rijder biedt moet tevens over een langere gebruiksperiode de hoogwaardige stureigenschappen vasthouden. Maar nog veel belangrijker, met de winter in aantocht, wordt de RoadSmart geprezen om z'n excellente grip en uitstekende remwerking in (zowel droge als) natte omstandigheden. Meer info, bijvoorbeeld over de beschikbare maten, bij Dunlop importeur Hoco Parts, 700 31 (0)342 412290.

Email op: [dunlop@hocoparts.com](mailto:dunlop@hocoparts.com).  
Site: [www.dunlop.hocoparts.com](http://www.dunlop.hocoparts.com)



Een van de echte exoten in Italië is NCR dat altijd op zoek is naar nieuwe extremen. Met de NCR M4 en M4 'One Shot', lijken die extremen zeker gevonden te zijn. De M4 is gebaseerd op het luchtgekoelde 1100 Evo blok van Ducati, goed voor 107 pk/ 7500 tpm en een koppel van 115 Nm. Op zich geen indrukwekkende prestaties, ware het niet dat ze geleverd worden door een motor die niet meer dan 13 kilo op de schaal brengt, volgens de bouwer. NCR bereikt dat extreme lichtgewicht door zowel frame als subframe uit titanium op te trekken. Tank, wielen, instrumentarium, airbox, spatborden en oliekoelerhuis zijn carbon en het geheel is afgemonteerd met de smakelijkste spullen van Öhlins en Brembo. De eerste M4's zullen in het voorjaar van 2012 afgeleverd worden in Amerika voor een prijs ergens boven de 50.000 dollar. Omdat het altijd nog extremer kan bouwen NCR ook de M4 One Shot waarvoor men zelf het Ducatiblok van een langere slag voorziet om aan 1200 cc, 132 pk en 143 (!) Nm te komen. Het gewicht ligt nog 2 kilo lager en de gemonteerde slipperdutch lijkt zeker geen overbodige luxe. Ook van de One Shot zullen de eerste exemplaren de Atlantische Oceaan overgaan om voor iets meer dan 70.000 dollar bij een nieuwe trotse eigenaar terecht te komen. "Als je ooit eens met de NCR M4 gereden hebt, is het erg moeilijk om vervolgens nog veel plezier te beleven aan het rijden met een motor die 50 tot 100 kilo meer weegt, hoeveel vermogen die motor ook mag hebben", beweert NCR M4 designer en NCR directeur Joe Ippoliti. Een tikkie overdreven, waarschijnlijk, maar we begrijpen wel wat hij bedoelt...

## T-Max 2012



Yamaha komt de eer toe in 2011 (zo lang geleden alweer?) de eerste echt sportieve maxiscooter op de markt gebracht te hebben. Een blik op het 2012 nieuws van merken als BMW, Honda en Aprilia leert dat het goede voorbeeld van de T-Max inmiddels serieus navolging begint te krijgen. Bij die ontwikkelingen kon Yamaha met de T-Max uiteraard niet achterblijven en het model heeft voor 2012 dus een volledige update ondergaan. Scherper, sportiever van design, 4 kilo lichter en soepeler en krachtiger met vernieuwd 530 cc DOHC, vierkleps twee-in-lijn blok, dat nu met name in het belangrijke gebied tussen de 40 en 90 km/u voor een veel snellere acceleratie zou moeten zorgen. Dankzij een verbeterde gewichtsverdeling met meer gewicht op het voorwiel moet de T-Max zich nu nog meer dan ooit 'als een motorfiets' laten sturen. De sportieve Maxiscooter is 'ontdekt' en als de ontwikkelingen zich doorzetten in de richting en het tempo waarin we ze de laatste jaren zien, dan duurt het niet lang meer voordat de sportiefste Maxiscooters een eigen raceklasse hebben!

Een nieuwe lijn van helmfabrikant Shark is de S 700S, dis anders dan de voorgaande S 700, standaard al voorzien is van een zonnevizier. De helm weegt ongeveer 1550 gr. en heeft verbeterd ventilatiesysteem, een vizier met snelwisselsysteem en voorbereid op pinlock gebruik en uitneembare, wasbare binnenbekleding. Er zijn verschillende kleurdessins beschikbaar, waaronder de afgebeelde 'Stipple'. De Shark S 700S is leverbaar voor een prijs vanaf 179 euro. De adviesverkoopprijs van deze 'Stipple'-versie is 199 euro. Kijk voor meer info op [www.shark-helmets.com](http://www.shark-helmets.com)

## Nieuwe haai



Motorkrant