

TARGET

DECEMBRIE 2008 - IANUARIE 2009 | www.targetonline.ro | Preț 7,9 lei

Foto: Adrian Stoicovici



Matei Păun - mai bine
șef decât subaltern

De la Elita la Doncafé:
15 milioane de euro

ARHITECTUL MILIONAR

Dorin Stefan va încheia
anul cu o cifră de afaceri de
2 milioane de euro, dar nu privește
arhitectura ca pe un business.

Cum să devii miliardar -
găurește-ți pantofii

Ceasuri și staruri -
glamour în Los Angeles



ECOSSE HERETIC TITANIUM

Ecosse Heretic Titanium și-a câștigat distincția de cea mai scumpă motocicletă de serie din lume. Prin ce metode? Motorul supra-alimentat de 2.147 cc este construit integral din aluminiu și produce 207 cai putere. Sasiul este construit manual și integral din titan, sistemul de frânare ISR cu discuri de carbon este realizat pe comandă, iar ceasul BRM cu cronograf „asortat” pentru fiecare piesă în parte. Cu tot cu ceas, motocicleta care va fi produsă în 100 de exemplare cântărește doar 192 kg. Iar pretul este pe măsură - 215.000 de euro. ■



MTT TURBINE SUPERBIKE

MTT Turbine Superbike și-a scris numele în Cartea Recordurilor Guinness, la rubrica „cea mai puternică motocicletă de serie construită vreodată”. Cea mai puternică înseamnă 300 de cai-putere. Rolls-Royce. Sasiul: fibră de carbon. Celelalte dotări sunt doar argumente pentru prețul de 115.000 de euro de pe etichetă: o cameră LCD cu monitor color, montată în spate, un alt monitor conectat la un radar ce trimite semnalul atât în față, cât și în lateral, pentru a-ți permite să previzi și neprevăzutul. Motocicleta pornește prinț-o singură atingere, prin sistemul Smart Start, și este dotată cu alte câteva gadgeturi moderne ce o transformă într-o mașinărie foarte populară la Hollywood: a „jucat” deja în filmul „Torque” alături de Ice Cube. ■



MACCHIA NERA CONCEPT BIKE

Construită în jurul motorului Ducati 998RS, Macchia Nera Concept Bike (macchia nera înseamnă punct negru sau black spot în engleză) are un singur tel: să fie cât se poate de rapidă și cât se poate de usoară. Desenată și construită de celebrul designer italian Aldo Drudi, Macchia Nera se autoproclamă drept cea mai performantă motocicletă de circuit construită vreodată de mâna omului. Literalmente de mâna omului. Cu un sasiu inspirat din tehnologiile folosite în MotoGP, F1 sau în industria aeronaumatică și un motor construit dintr-un aliaj de aluminiu, fibră de carbon și titan, Macchia Nera are 185 de cai-putere și cântărește doar 135 kg. Motocicleta a depășit recent stadiul de proiect și un lucru e sigur: după patru ani de singurătate, Macchia Nera va exista ca „specie”, nu doar ca exemplar. Volumul exact al producției nu a fost încă anunțat, însă prețul este clar - 150.000 de euro. ■