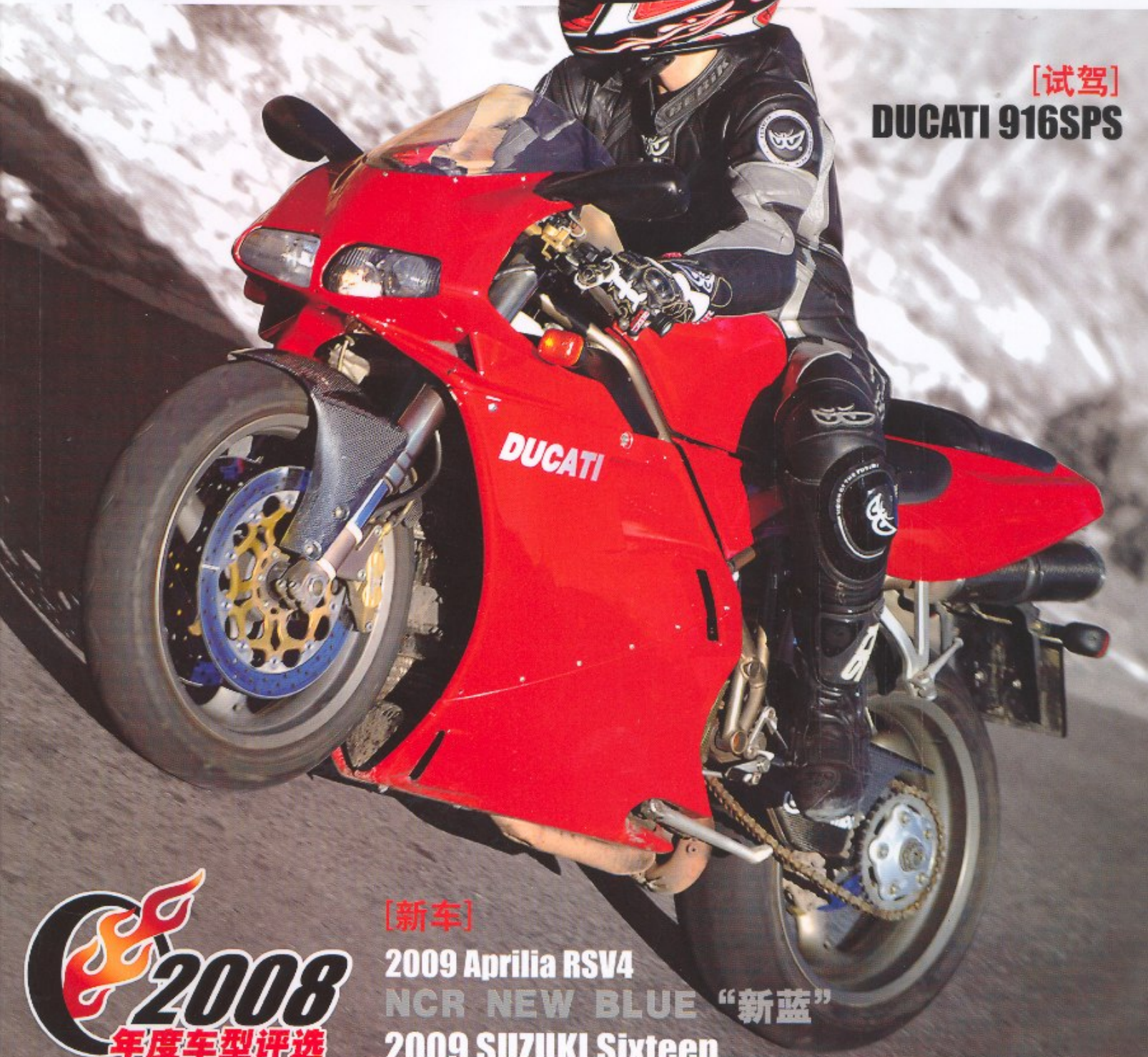


摩托车趋势

MOTORCYCLE TREND



[试驾]
DUCATI 916SPS

2008
年度车型评选

[新车]

2009 Aprilia RSV4
NCR NEW BLUE “新蓝”
2009 SUZUKI Sixteen

[年度策划]

2008 年度车型揭晓

定价:13.8元

ISSN 1672-7371



9 771672 737051

11 >



怀旧蓝调

2009 NCR NEW BLUE “新蓝”

文 / 阿KEN

NCR 位于意大利波洛尼亚西部郊区，创建于1967年，与杜卡迪比邻而居。NCR 三个字分别代表着三位创建元老的名字：N是乔吉奥·那珀蒂 (Giorgio Nepoti)，C是里诺·卡拉奇 (Rino Caracchi)，R则是里兹 (Rizzi)。后来，里兹离开了队伍，但是NCR没有更名，只是R不再代表里兹，而是表示比赛 (Racing)。

NCR与杜卡迪的渊源极为深厚，向来以杜卡迪摩托车为基本平台推出改装型号。他们的理念是：所有摩托车都存在改进的空间，可以重量更轻而动力更强悍。为了实现这一目标，NCR关心每个细节，一只螺栓、一粒螺母都不放过，因为他们深知：在顶级比赛中，赛车整体水平没有绝对的差距，任何细微的改进也许就意味着0.1秒的成绩，而冠军和亚军的区别很可能就在这毫厘之间！为了处理好每个细节，NCR坚持手工制作、装配摩托车，因为他们坚信手工有助于发现细节问题。

如果你熟知杜卡迪的历史，那么应该了解这个故事：库克·尼尔森是美国的摩托车媒体记者，同时也是著名的摩托车手。他在优秀技师菲尔·席琳的帮助下，让杜卡迪750SS成为性能一流、战功赫赫的著名赛车，菲尔还为750SS取了一个绰号叫“老蓝” (Old Blue)。1977年，库克·尼尔森驾驶杜卡迪750SS，勇夺戴托纳比赛的冠军，这是意大利摩托车厂家在美国斩获的首个重要胜利。之后，在尼尔森的赛车生涯中，他驾驶“老蓝”750SS，总共得过19个胜利！

因为已经站在杜卡迪巨人的肩膀上，再加上工程师们的精雕细琢，NCR改装的摩托车在动力、操纵、质量等方面全面提升性能，是不可多得的精品。

为了纪念“老蓝”这款立下汗马功劳的伟大赛车，NCR与北美杜卡迪联合研发推出复古车型，古香古色的造型烘托出浓郁的怀旧氛围。NCR为这款古典赛车的头罩、燃油箱、钢管编织式车架以及后摇臂喷涂了晶莹剔透的蓝色，并美名为“新蓝” (NEW BLUE)，纪念1977年尼尔森驾驶的“老蓝”750SS。

“新蓝”以杜卡迪 Sport 1000S 为基本平台，本身就是怀旧风格的古典跑车，分离式头罩，裸露的发动机，钢丝辐条轮圈，双筒式后减震器，烘托出上个世纪70年代古典赛车的浓郁韵味。经过NCR的妙手整治之后，以 Sport 1000S 为平台的“新蓝”出落得更加落落大方，令人心头发热——NCR自行设计了新式的2-1-2钛合金排气系统，重量仅为4千克，同时将BST碳纤维车轮、钛合金脚踏和燃油箱盖、钛合金离合器罩、镁合金电机罩等轻质高刚性材料的零部件大量装备于“新蓝”，从而全面削减了重量。原来杜卡迪 Sport 1000S 已经很轻巧，仅重188千克，现在在NCR再次砍下38千克，减幅超过25%，着实令人惊叹！

更令人高兴的是，NCR还提高了 Sport 1000S 的动力输出，一台1100NCR发动机替代了原来的杜卡迪发动机，最大功率达到87千瓦，比杜卡迪 Sport 1000S 提高了40%。质量和功率的一升一降，让“新蓝”获得出色的功率/质量比，起步加速异常凌厉。此外，作为赛车“旧蓝”的纪念车型，NCR为“新蓝”武装了全套赛车规格的零部件，包括Ohlins悬挂系统、Brembo制动系统等顶级装备，甚至所有的螺栓都是采用特殊的钛合金材料制造而成。



NCR骄傲地宣称：“新蓝”已经“做好赛车准备”，不需任何改装就可以随时奔上战场——当然，这不是“新蓝”的重点。对于这款渗透了古典美学理念、如同古董般珍贵的赛车，如果你真的拿去它与YZF-R1、CBR1000RR比拼加速性能和极速的话，显然有违NCR的初衷。对于“新蓝”，你应当视作精美的艺术品来爱惜、呵护，远观已经足以养眼，如果能够试着在公路或者赛道上跑一跑、兜兜风，那更是难得的福分了。

NCR还为“新蓝”配置了钛合金铭牌，上有库克·尼尔森以及菲尔·席琳的亲笔签名，从而增长了身价。更让“新蓝”弥足珍贵的是，NCR将其定位为限量版本，限量生产50辆，堪称凤毛麟角，珍贵异常，成为全球收藏家竞相追逐的古典跑车。当然，品味如此独特、格调如此高雅的“新蓝”，绝对不是普通骑手能够问津的，高达49900美元的售价拒人于千里之外，工薪阶层只能望而却步！

2009 NCR NEW BLUE “新蓝”

发动机型式	● 风冷/V形双缸/Desmodromic/4气门
排量	● 892ml
缸径×行程	● 84.0×71.5(mm)
最大功率	● 87kW/8450rpm
最大扭矩	● 106N·m/6700rpm
传动方式	● 湿式多片离合器/6前速变速/链传动
轴距	● 1400mm
油箱容积	● 15L
净重	● 150kg
车架型式	● 高拉力钢管编织式车架
悬挂系统	● 前 43mm倒立式前叉 后 中央式减震器
制动系统	● 前 300mm波浪式双盘配直栓式4活塞卡钳 后 200mm波浪式单盘配2活塞卡钳
轮胎规格	● 前 120/70 R 17 后 190/55 R 17
参考价格	● 49900美元 (人民币约34.2万元)