

# 摩托车趋势

## MOTORCYCLE TREND

[封面故事]

### 嘉陵 JH600

[新车]

1100ml 排量主打车型一览

DUCATI 1098R

NCR Leggera

Triumph Sprint ST



[试驾]

HONDA Silver Wing 600

大阳 DY110-26

[行业观察]

### 国产重点品牌生存指数预测

定价: 13.8 元

ISSN 1672-7371



04

9 771672 737068



# 2008 NCR Leggera

## 轻才是硬道理

文 / 阿KEN

杜卡迪2007年全新推出的Hypermotard 1100,为骑手提供了更多的动力刺激和弯道乐趣——对于重心较高的Supermoto来说,应该是无出其右者了。但是,与杜卡迪比邻而居的NCR偏偏以Hypermotard 1100为基本平台,对其进行大刀阔斧的改造,最终在增强动力的同时,把质量削减了30千克。如果再选用1200NCR赛车发动机,质量还可以降低14千克。排量1200毫升的摩托车质量只有135千克,比MotoGP赛车还轻,着实令人惊叹!

NCR的理念是:所有摩托车都存在改进的空间,可以质量更轻而动力更强悍。为了实现这一目标,他们关心每个细节,一只螺栓、一粒螺母都不放过,他们深知:在顶级比赛中,赛车整体水平没有绝对的差距,冠军和亚军的区别也许就在毫厘之间,但无数细微的改进才能创造出这0.1秒的领先!为了处理好每个细节,NCR坚持手工制作、装配摩托车。正是因为如此精雕细琢,NCR改装的杜卡迪摩托车在提升发动机动力的同时,更大幅度削减质量,绝对是“青出于蓝而胜于蓝”!

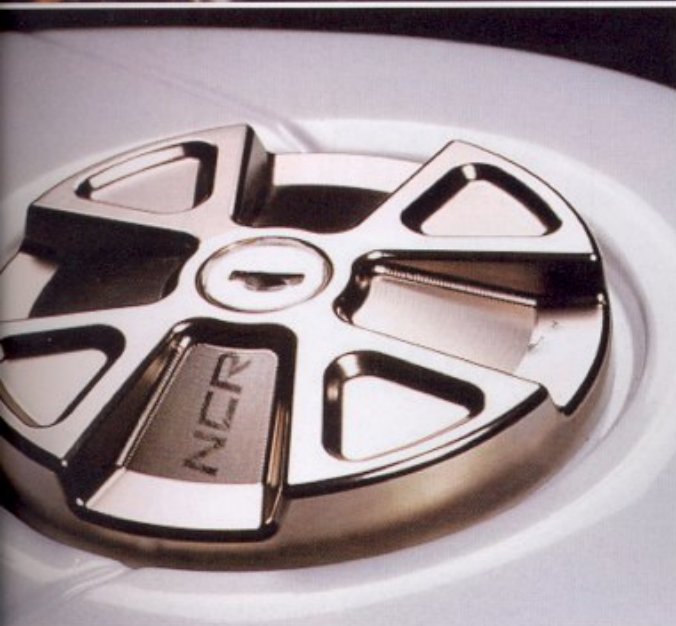
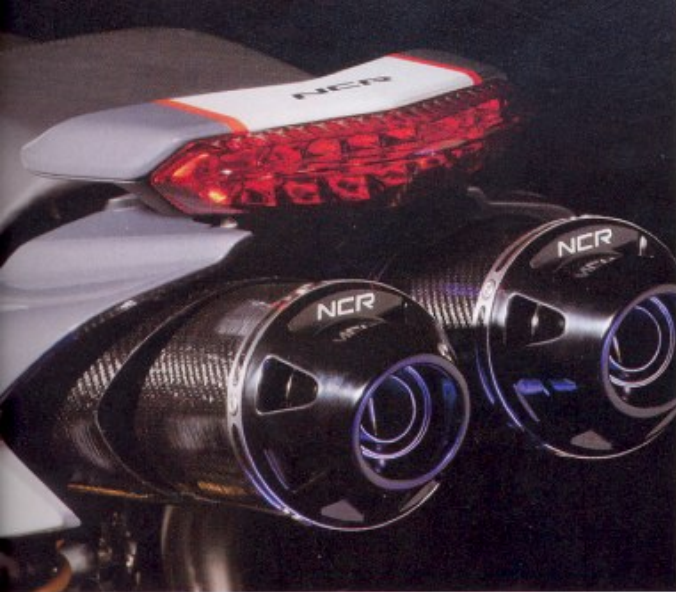
2005年初,NCR美梦成真——意大利交通部颁发了制造摩托车的许可证,NCR终于可以合法奔驰于公路。于是我们看到,2008年NCR首款量产摩托车Leggera惊艳出场!

Leggera以杜卡迪Hypermotard 1100作为改造平台,但

是大量采用特殊材料,从而大幅度削减重量,正体现出名字的意大利语,即“轻”。比如:尽管Leggera的编织式车架外观上与Hypermotard 1100大同小异,但是内地里已经偷天换日,因为制造车架的钢管不再是铬钼合金,而是轻巧高刚性的Grade 9钛合金,质量仅为6.3千克,其中主车架4.8千克、副车架1.5千克。Leggera的“风火轮”已经不再是司空见惯的铝合金轮毂,而是来自BST的碳纤维轮辋,外观性感且轻质高刚性。排气系统由混合材料构成,消声器是碳纤维材料,排气管则是钛合金材料。此外,采用Al7075铝合金制造的燃油箱盖、钛合金脚踏等,无不彰显NCR的不凡品位。通过这些特殊材料的减重措施,Leggera的净重只有149千克,比Hypermotard 1100足足轻了30千克。哪怕是小孩子摆弄这辆超轻的1100毫升“大车”,都会感到轻而易举,疾驰起来异常轻盈爽快!

除了“瘦身”之外,NCR还为Leggera配置了赛车规格的零部件。独特的悬挂系统是NCR与Öhlins密切合作的智慧结晶,可以提供极佳的路面反馈和减震功能;NCR还与制动专家Brembo长期合作,成果就是性能优异的单体制动卡钳,不但提高了制动能力,而且改善了操作手感;NCR独立研发的赛车三角夹钳,可以调整前叉偏移量,有助于骑手调整出适合自己的悬挂





设置。因此，NCR充满信心地宣称，他们的首款合法公路摩托车超轻、超刺激、超有竞争力。

动力方面，Leggera配置的是Hypermotard 1100的L形双缸发动机，以66千瓦的功率驱动仅为149千克的车体实在是太“小儿科”了。对于那些渴望更多动力的疯狂骑手，NCR为Leggera准备了两套赛车零部件：第一套是发动机大缸径套件，可以将排量从1100毫升扩大到1160毫升，这样最大功率将增加26千瓦。如果你还不知足，NCR会提供第二套方案，即以1200NCR赛车发动机替代Hypermotard 1100发动机，最大功率可以飙升到98千瓦。由于这台发动机采用了特种合金钢制造的曲柄、钛合金连杆和气门，因此发动机在增强动力的同重量时反而削减11.5千克，再匹配NCR赛车钛合金排气系统和碳纤维滑动式离合器，整车净重下降至135千克，绝对符合Leggera的美名！

## 2008 NCR Leggera

发动机型式	● 水冷/L形双缸 / Desmodromic
排量	● 1078ml
缸径×行程	● 98 × 71.5(mm)
压缩比	● 10.5 : 1
最大功率	● 66kW / 7750rpm
最大扭矩	● 103N·m / 4750rpm
净重	● 149kg
车架型式	● 钛合金钢管编织式车架
悬挂系统	● 前 46mm 倒立式前叉 后 中央式减震器
制动系统	● 前 300mm 双盘配直柱式4活塞卡钳 后 200mm 单盘配2活塞卡钳
轮胎规格	● 前 120/70 ZR-17 后 180/55 ZR-17

### 背景链接

NCR创建于1967年，三个字母分别代表三位创建元老的名字：N是乔吉奥·那珀蒂（Giorgio Nepoti），C是里诺·卡拉奇（Rino Caracchi），R则是里兹（Rizzi）。后来，里兹离开了队伍，但是NCR没有更名，只是R不再代表里兹，而是表示竞速（Racing）。NCR位于意大利博洛尼亚（Bologna）西部郊区，与杜卡迪比邻而居。事实上，NCR与杜卡迪的渊源极为深厚，向来以杜卡迪摩托车为基本平台，改装推出赛车。

70年代杜卡迪没有直接参与竞赛，只是向NCR提供发动机和其他部件供其

改装。在杜卡迪的支持下，NCR设计制造出重量更轻、动力更火爆的赛车，供车手们参与欧洲乃至整个世界赛场的角逐，此后DUCATI-NCR成为赛车、高性能、领先技术、比赛激情的代名词。随着无数工程师、机械师呕心沥血的经验智慧积累，NCR制造了诸多难以复制的赛车，其中最著名的当属杜卡迪900NCR，1978年麦克·海尔伍德（Mike Hailwood）驾驭这匹战马在英国曼岛勇夺世界锦标赛冠军。

2001年NCR的创建元老们退休，钛合金、镁合金、铝合金、特种钢等特殊材料加工和处理专家——珀吉珀里尼集团（POGGIROPOLINI GROUP）接替了NCR的使命，老板是史特凡诺·珀吉珀里尼。