

MOTOTECH

COMPONENTI • RICAMBI • MANUTENZIONE • TUNING • VENDITA • ABBIGLIAMENTO

2
APR
Cognisoft Side
ASSO MOTORACING

Sospensioni
aftermarket
Favorire
comfort,
stabilità
e aderenza

Attualità
Antitaccheggio:
proteggersi dai
furti in negozio

Tendenze
Minimoto e Pit Bike
piccole moto,
vendite in crescita

Tecnica
Suzuki GSX-R 600
una moto rivista in
tutti i punti chiave

Accessori
Borse: in viaggio
con il giusto
equipaggiamento



tecniche nuove
www.tecniche nuove.com

Dalla tecnologia leggerezza e potenza

Con una filosofia costruttiva basata sulla ricerca della massima leggerezza, supportata dall'innovativa tecnologia aerospaziale e F.1 del Gruppo Poggipolini, NCR è sinonimo di eccellenza e di assoluta supremazia in pista nel mondo Ducati.

Giovanni Bernuzzi

Laureato in Lettere moderne e in Scienze politiche presso l'Università degli Studi di Milano. Master in Economia presso Università Bocconi. È stato per alcuni anni responsabile comunicazione Pirelli Pneumatici e consulente responsabile della comunicazione di ANCM e EICMA. Appassionato di moto e giornalista freelance.

Fondata nel 1967 e da 40 anni protagonista vincente nella preparazione e trasformazione di moto Ducati, NCR fa parte dal 2002 del Gruppo Poggipolini. Nata come azienda di lavorazioni meccaniche per iniziativa di Calisto Poggipolini nel 1950, Poggipolini nel corso del tempo è cresciuta e si è costantemente evoluta sia dal punto di vista tecnologico che organizzativo, ed è oggi un'importante realtà internazionale, un Gruppo diversificato e articolato in diverse società, alla cui guida è attualmente il figlio del fondatore, Stefano Poggipolini. Per i propri clienti nei settori auto, avio e moto, Poggipolini è un partner full service, di altissimo livello tecnologico e in grado di proporre e realizzare progetti chiavi in mano. «Il nostro coinvolgimento nel settore motociclistico data dai primi anni '70

– ricorda Michele Poggipolini, C.E.O. di NCR – con l'ingresso in azienda di mio padre Stefano, pilota di motocross, che iniziò a sviluppare kit in lega di alluminio per rendere più leggere e performanti le sue moto. Visti gli ottimi risultati ottenuti in prima persona decise di farne un business, realizzando kit di elaborazione per privati e per case. Da allora Poggipolini è sempre all'avanguardia nelle tecnologie dei materiali. Nel 1973 è tra le prime aziende in Europa a usare leghe in titanio e nel 1975 diviene fornitore Ducati, primo grande cliente. Intorno alla metà degli anni '80 entra nel settore auto, dove è presente sia in Formula 1 che nella produzione top di gamma, con case quali Ferrari, Porsche, Audi, Lamborghini, Bugatti, Aston Martin. Alla fine del decennio inizia a lavorare anche con il settore aerospaziale, il più avanzato e innovativo tecnologicamente,

e nel 2000 è la prima e unica azienda italiana certificata per la produzione di parti in lega di titanio per aeronautica».

NCR, tecnologia vincente

«NCR rappresenta in un certo senso – prosegue Michele Poggipolini – l'anello finale in cui il know-how tecnologico di Poggipolini va a confluire in un prodotto destinato al mercato, presidiando una nicchia di assoluta eccellenza, legata al brand Ducati, con un marchio storico, conosciuto e apprezzato dai Ducatisti di tutto il mondo. A loro NCR propone non solo parti speciali e kit di trasformazione ma anche motociclette da competizione capaci di raggiungere prestazioni e di regalare emozioni paragonabili soltanto a quelle delle più avanzate moto da corsa. In questa logica è nata nel 2006 la divisione NCR CORSE, la cui missione è di testare e sviluppare in pista i nuovi modelli NCR e tutte le





Macchia Nera: una concept da sogno!

Macchia Nera è la prima concept bike realizzata da NCR, presentata nel 2003 e basata sulla Ducati 998 RS, con motore superbike, componentistica da MotoGP e un telaio completamente in titanio del peso di 4,8 kg., che in prova ha già percorso più di 2.000 km. Si tratta di una naked affascinante, aggressiva ed esplosiva, con un contenuto tecnologico e un rapporto peso/potenza (135 kg x 185CV) che l'hanno imposta all'attenzione di appassionati e addetti ai lavori in tutto il mondo.



parti speciali realizzate per elaborare le moto Ducati. Superati i controlli qualità, le parti speciali vengono testate sulle moto da competizione NCR, impiegando sui modelli FACTORY, MILLONA e NEW BLUE che corrono nel mondo le soluzioni tecniche approvate. Solo dopo aver superato questo iter le parti speciali vengono offerte a tutti i clienti NCR».

Millona, la più leggera al mondo

Dalle 5 moto prodotte nel 2005 NCR è passata a produrne più di 25, tra Millona e New Blue, nel 2007. Presentata nel 2002 al Salone di Milano in una prima versione denominata 1000-One, che suscitò immediato interesse e apprezzamento tanto tra gli addetti ai lavori che tra gli appassionati, Millona è la bicilindrica più leggera al mondo, disponibile oggi in tre versioni: S, R, One Shot. Quest'ultima, top di gamma,

vanta un rapporto peso-potenza record (125 kg x 135 Cv) con motore Ducati 1200 NCR. Ogni moto, numerata e su misura, viene prodotta e costruita interamente a mano dai tecnici NCR, applicando le più avanzate tecnologie utilizzate dal Gruppo Poggipolini in Formula 1, MotoGP e aeronautica. «Con il Model Year 2007 di Millona – commenta Michele Poggipolini – NCR ha voluto costruire per i suoi clienti l'unica, vera ed emozionante moto da corsa, vincitrice nei campionati nazionali e internazionali Supertwins e vincitrice a Daytona nella classe SOT. Concepita per una specifica nicchia di mercato, per chi sa apprezzare un pezzo unico costruito con la massima eccellenza meccanica, Millona è la moto ideale per vincere e divertirsi in pista e per godere il prestigio di possedere una moto NCR, che rappresenta il punto di riferimento assoluto nella classe 2 valvole».



Millona è la bicilindrica leggera che esce dal reparto NCR Corse. La versione One Shot visibile nelle foto vanta un rapporto peso-potenza record: 125 kg x 135 Cv con motore Ducati 1200 NCR.



Michele Poggipolini, C.E.O. di NCR, mostra il telaio in titanio della Millona One Shot.

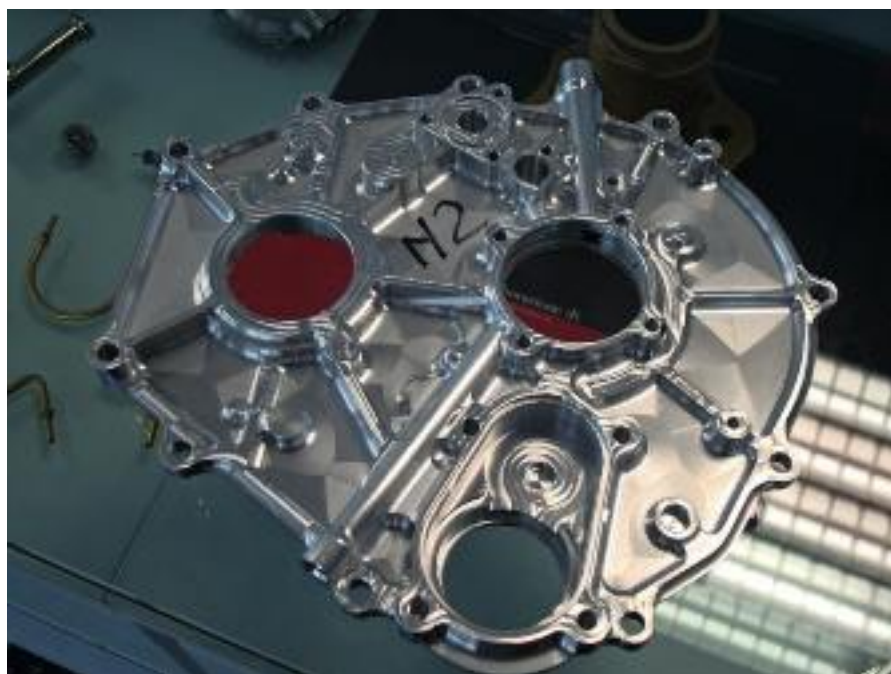




In questa vista della NCR Millona One Shot è evidente l'impiego del titanio anche per l'elaborato sistema di scarico con terminali in carbonio.

Una New Blue in allestimento presso l'officina NCR.

Carter motore in titanio lavorato dal pieno.



New Blue, dalla pista alla strada

New Blue, un gioiello unico ed esclusivo nel suo genere, è l'esempio perfetto di come NCR sappia trasformare un modello stradale Ducati in una vera moto da corsa, con 40 kg in meno di peso (145 kg) e quasi 30 CV di potenza in più alla ruota (116 CV). Si tratta infatti di una Ducati Sport 1000S 07 completamente rivista e alleggerita in ogni suo punto. Sviluppata da NCR insieme a Ducati North America e consegnata ready to race, New Blue è costruita solo su richiesta, in serie limitata, e destinata esclusivamente all'uso pista.

«Visto il grande successo ottenuto – afferma Michele Poggipolini – NCR ha deciso di omologare New Blue, di cui ha presentato a EICMA 2007 la versione Stradale con targa e fari. Questo modello non avrà il motore Ducati NCR 1100

da competizione ma verrà omologata con il motore Ducati 1000 DS. Nel complesso la moto peserà solo 163 Kg, risultando così molto divertente in strada e competitiva in pista e regalando un'esperienza di guida tipica delle vere moto da corsa. New Blue Stradale è infatti costruita utilizzando componenti da competizione come le pinze Brembo Racing monoblocco da 108 mm, i cerchi in carbonio by BST e le sospensioni da

corsa Ohlins realizzate appositamente per questo modello. Tutti i particolari meccanici sono realizzati in leghe leggere dal Gruppo Poggipolini e derivano direttamente dalla New Blue versione corsa. L'inconfondibile stile del design Ducati Sportclassic è reso ancora più esclusivo e prezioso dalla splendida e tecnologica verniciatura NCR. È inoltre disponibile anche il kit per elaborare la propria Ducati Sportclassic».

Le vittorie 2007

Anche il 2007 è stato un anno ricco di successi per NCR, che dal 2004 a oggi ha vinto con Millona 28 gare su 40 disputate, con 35 podi e un solo ritiro per causa tecnica. Grazie a Valter Bartolini (Millona Factory 07) e al preziosissimo contributo dei piloti-clienti NCR Corse Fabrizio Tinti (Millona One Shot), Enrico Martini (Millona One Shot), Alessandro Sellone (Millona Factory 05) e Giancarlo Castelli (Millona S) NCR ha vinto il Campionato Italiano Supertwins 2007, titolo Scuderie. Valter Bartolini ha inoltre dominato tutte e quattro le gare del Campionato Europeo Supertwins, vincendo ad Assen (gara 1 e gara 2), Mugello e Pannonia. NCR Corse ha vinto anche il titolo scuderie, piazzando quattro Millona nei primi dieci posti dell'Europeo. Va ricordato poi che sul circuito di Misano Bartolini ha vinto il WDW 07 con un tempo realmente eccezionale: 1.42.6. Al Ducati Club Races di Assen 2007 Valter Bartolini si è imposto nella classe Battle of the Twins ed è arrivato terzo assoluto nella classe Sound of Thunder (un risultato fantastico, ottenuto contro moto ufficiali



Superstock) mentre alla Ducati Speed Week disputatasi al Pannoniaring ha vinto tre gare su tre, imponendosi anche nella classe Open sulla Yamaha R1 Superstock di F. Pellizzon e facendo segnare l'incredibile tempo di 1.57.4. Ottimi anche i risultati ottenuti oltre Atlantico, dove Valter Bartolini si è imposto a Daytona vincendo la Sound of Thunder e registrando il record della classe Battle of the Twins in 1.45.4. Nella Battle of the Twins da segnalare anche il terzo e quinto posto conquistati su New Blue da Larry Pegram e Nick Ienatsch. Importante anche la vittoria all'85ma

Loudon Classic Race, una delle grandi classiche in America, con ben ottantacinque edizioni svolte, nella quale la Millona One Shot del team NCR North America ha conquistato con Eric Wood la classe Supertwins, imponendosi alla prima apparizione. Infine in Canada, nel campionato R.A.C.E., la Millona One Shot NA ha vinto due gare, conquistando il secondo posto assoluto nel campionato, in cui possono partecipare anche modelli Superbike, e vincendo la classifica Supertwins.

Leggera, l'ultima nata

Nel novembre scorso, in occasione di EICMA 2007, NCR ha presentato Leggera, un nuovo modello progettato e sviluppato per essere utilizzato non solo in pista ma anche in strada. Realizzata completamente a mano dall'avanzato reparto corse NCR, Leggera è prodotta utilizzando solo componenti da competizione e soluzioni meccaniche ridisegnate e applicando leghe ultra leggere che derivano direttamente da settori avanzati come la F1 e l'aeronautica. Il risultato è una moto leggerissima, di soli 157 kg con 90 CV di potenza, molto maneggevole, intuitiva e anche competitiva in pista. Una moto estrema che dona emozioni e sensazioni di guida veramente uniche. «Leggera nasce dal modello Ducati Hypermotard – spiega Michele Poggipolini – estremizzandone ogni valore per raggiungere un unico obiettivo finale: offrire una moto stradale HyperLeggera, HyperDivertente e HyperCompetitiva, con un livello tecnologico unico e da competizione. Della Hypermotard Ducati, Leggera NCR mantiene il design e la linea, rendendola ancora più aggressiva ed elegante grazie a nuove tecnologie di verniciatura». Le innovazioni tecniche introdotte da NCR nella sua prima moto stradale sono numerose e importanti. Il gruppo telaio, sia quello centrale (di soli 4,8 kg) che il telaio posteriore sono stati

ridisegnati e prodotti in Titanio 9, i silenziatori omologati in carbonio NCR (by Zard), le sospensioni sviluppate direttamente con Ohlins, i cerchi in carbonio disegnati su specifiche NCR da BST. L'impianto frenante è composto dalle pinze monoblocco Brembo Racing e i dischi sono i Wave da 300 mm di Braking per offrire massime prestazioni anche in frenata. Per ridurre ulteriormente il peso, Leggera monta di serie tutte le parti speciali NCR costruite in lega leggera: le pedane pilota e passeggero in titanio

e lega d'alluminio, l'asta di reazione e il gruppo flangia parastrappi completo di dadi costruiti in leghe d'alluminio e altri accessori tutti appositamente disegnati. «Ai clienti che desiderano avere ancor più potenza – aggiunge Michele Poggipolini – offriamo due soluzioni direttamente dal nostro reparto corse: l'acquisto del kit motore per trasformare il 1100 Ducati in 1160 NCR Corse (125 Cv, solo uso pista) o l'acquisto di un secondo motore completo da usare come motore da competizione (NCR Corse 1200, con 11 kg



■ Pedane prototipo realizzate in sinterizzato di alluminio e il prodotto definitivo in titanio.



Telaio e gruppo pedane NCR pronte per essere assemblate.

Alcuni dettagli di alleggerimento della naked NCR Macchia Nera.



di peso in meno per 132 CV di potenza). Montando questo motore, la frizione anti-slitamento NCR costruita in carbonio da AP Racing e i collettori NCR Corse in titanio, Leggera, in configurazione solo pista, raggiunge l'incredibile rapporto peso-potenza di 137 kg x 132 cv!».

Kit e parti speciali

In parallelo al settore bikes NCR è storicamente specializzata nella progettazione sviluppo e produzione di parti speciali meccaniche a tecnologia avanzata per moto e motori Ducati. Ogni modello Ducati può essere elaborato con le parti e i kit di trasformazione NCR, curati e realizzati applicando le tecnologie più avanzate della F.1 e dell'aeronautica. Grazie alle special Parts NCR, il Ducatista può preparare il proprio modello Ducati con prodotti e kit completi di trasformazione studiati per rendere la sua moto più leggera, maneggevole e veloce, e per offrirgli i più alti contenuti tecnici ed emozionali. NCR propone kit completi di elaborazione suddivisi per categoria (motore, accessori in leghe leggere, ciclistica, freni, sospensioni, scariche, cerchi, elettronica racing) sviluppando i propri prodotti in diretta collaborazione con i migliori fornitori del settore. La distribuzione avviene attraverso due tipologie di punti vendita, NCR Point e NCR Center:



questi ultimi oltre ai kit e ai componenti gestiscono anche le moto NCR.

«In America - rileva Michele Poggipolini - operano già 12 NCR Center, mentre in Italia per ora vi sono solo NCR Point, ma puntiamo nel prossimo futuro ad avere anche NCR Center. La nostra offerta si rivolge a 360° a tutti i Ducatisti, partendo dai più semplici accessori, come per esempio il tappo del serbatoio, grazie ai quali anche il giovane neofita del mondo Ducati può iniziare a familiarizzarsi con il nostro brand e con la più avanzata tecnologia racing. Una tecnologia unica e originale ma sempre fedele al mondo Ducati e quindi gestibile da tutti i suoi dealer, la cui preparazione e competenza permette loro di coglierne e trasferirne adeguatamente ai clienti

gli elevati contenuti.

Tutti i prodotti e i relativi prezzi al pubblico sono visibili online sul nostro sito (www.ncrfactory.com) ricco d'informazioni, interattivo e costantemente aggiornato. Siamo inoltre sempre a disposizione di ogni dealer Ducati per fornire direttamente tutte le informazioni e il

supporto tecnico di cui avessero bisogno. Gestire i prodotti NCR, molto interessanti anche come margini, qualifica il punto vendita e un ulteriore salto di qualità, in termini sia di immagine che di business, si ha gestendo anche le nostre moto. La presenza di una moto NCR dà infatti un prestigio unico al negozio e fa inoltre da traino e da vetrina per tutti i componenti. Siamo assolutamente convinti che c'è un mercato nuovo ancora da scoprire e valorizzare, un crescente numero di motociclisti che aspirano a un prodotto di questo tipo, da usare in pista ma anche non in competizione, per poter disporre della tecnologia, ottenere delle performance e assaporare delle sensazioni quanto più possibile vicine al mondo della MotoGP».