

euro **MOTO**



Anno 3 - N°12 - Dicembre 2007
Mensile € 3,50 (Italy only)



PROVE & TEST

TRENDY

BMW G 650 Xcountry

PARALLELE

Kawa ER-6n vs Versys ABS

FUORI

KL KLX 450 R

RAZIONALE

Sym Joymax FI250

NOVITÀ 2008

**Il Salone
di Milano
modello per modello**

ASSICURAZIONI

Quanto ci costano le truffe

MODERNARIATO

Yamaha FZ750

SUZUKI B-KING

**IL LATO OSCURO
DELLA FORZA**

NOVITÀ 2008



NEW BLUE STRADALE Dopo il successo ottenuto nel 2007 con la New Blue pronto pista, la NCR ha deciso di affiancarle una versione omologata. La NCR New Blue stradale è equipaggiata con il motore Ducati 1000 DS, in luogo dell'NCR 1100 da competizione, e il peso dichiarato è di soli 163 kg.

LEGGERA

Prezzo indicativo: **39.600 €**

Disponibilità: n.d.

Colori: grafica NCR / colore a richiesta



La NCR sbarca all'EICMA presentando la Leggera, il primo modello omologato per l'uso stradale dell'azienda di San Lazzaro di Savena (BO). Progettata sulla base della Ducati Hypermotard, la Leggera è in sintesi un'estremizzazione dei concetti che stanno alla base della maximotard di Borgo Panigale. Il lavoro maggiore è stato effettuato, come del resto suggerito dal nome, sulla riduzione ponderale della moto. Il telaio, in lega di titanio, pesa soli 4,8 kg e assieme a una serie di componenti in lega leggera come le pedane del pilota e del passeggero e il mozzetto parastrappi, ha permesso di fermare l'ago della bilancia a soli 157 kg, circa 20 in meno dell'originale rossa bolognese. Le sospensioni sono delle unità Öhlins completamente regolabili. All'avantreno, la forcella con canne di 46 mm, ha le piastre superiori e inferiori in Avional ricavato dal pieno, una

lega di alluminio con particolari doti di resistenza in rapporto al suo peso, con lo scopo alleggerire ulteriormente la moto. Il motore è il classico 1100 DS Ducati con frizione a secco, capace di ben 90 CV. Ma per chi volesse di più, il reparto corse NCR ha in listino (il prezzo però è su richiesta) due ulteriori step evolutivi che permettono di aumentarne ulteriormente le prestazioni. Il primo step è un kit motore che aumenta la cilindrata a 1.160 cm³ e la potenza dichiarata a 125 CV; il secondo consiste nell'acquisto di un secondo motore completo denominato NCR Corse 1200, più leggero di 11 kg e capace di erogare ben 42 CV in più della versione base, raggiungendo così il ragguardevole rapporto peso/potenza di 137 kg per 132 CV. Entrambe le evoluzioni, ovviamente, non sono omologate per l'uso stradale e sono utilizzabili esclusivamente in pista.

**Bicilindrico a
4T, 1100 cm³,
potenza 90 CV
a 7750 giri/min,
coppia n.d.,
157 kg**