

# euro **MOTO**



Anno 3 - N°12 - Dicembre 2007  
Mensile € 3,50 (Italy only)



## PROVE & TEST

TRENDY

**BMW G 650 Xcountry**

PARALLELE

**Kawa ER-6n vs Versys ABS**

FUORI

**KL KLX 450 R**

RAZIONALE

**Sym Joymax FI250**

## NOVITÀ 2008

**Il Salone  
di Milano**

**modello per modello**

## ASSICURAZIONI

**Quanto ci costano le truffe**

## MODERNARIATO

**Yamaha FZ750**

## SUZUKI B-KING

**IL LATO OSCURO  
DELLA FORZA**

NOVITÀ 2008



**NEW BLUE STRADALE** Dopo il successo ottenuto nel 2007 con la New Blue pronto pista, la NCR ha deciso di affiancarle una versione omologata. La NCR New Blue stradale è equipaggiata con il motore Ducati 1000 DS, in luogo dell'NCR 1100 da competizione, e il peso dichiarato è di soli 163 kg.

**LEGGERA**

Prezzo indicativo: **39.600 €**

Disponibilità: n.d.

Colori: grafica NCR / colore a richiesta



**L**a NCR sbarca all'EICMA presentando la Leggera, il primo modello omologato per l'uso stradale dell'azienda di San Lazzaro di Savena (BO). Progettata sulla base della Ducati Hypermotard, la Leggera è in sintesi un'estremizzazione dei concetti che stanno alla base della maximotard di Borgo Panigale. Il lavoro maggiore è stato effettuato, come del resto suggerito dal nome, sulla riduzione ponderale della moto. Il telaio, in lega di titanio, pesa soli 4,8 kg e assieme a una serie di componenti in lega leggera come le pedane del pilota e del passeggero e il mozzetto parastrappi, ha permesso di fermare l'ago della bilancia a soli 157 kg, circa 20 in meno dell'originale rossa bolognese. Le sospensioni sono delle unità Öhlins completamente regolabili. All'avantreno, la forcella con canne di 46 mm, ha le piastre superiori e inferiori in Avional ricavato dal pieno, una

lega di alluminio con particolari doti di resistenza in rapporto al suo peso, con lo scopo alleggerire ulteriormente la moto. Il motore è il classico 1100 DS Ducati con frizione a secco, capace di ben 90 CV. Ma per chi volesse di più, il reparto corse NCR ha in listino (il prezzo però è su richiesta) due ulteriori step evolutivi che permettono di aumentarne ulteriormente le prestazioni. Il primo step è un kit motore che aumenta la cilindrata a 1.160 cm<sup>3</sup> e la potenza dichiarata a 125 CV; il secondo consiste nell'acquisto di un secondo motore completo denominato NCR Corse 1200, più leggero di 11 kg e capace di erogare ben 42 CV in più della versione base, raggiungendo così il ragguardevole rapporto peso/potenza di 137 kg per 132 CV. Entrambe le evoluzioni, ovviamente, non sono omologate per l'uso stradale e sono utilizzabili esclusivamente in pista.

**Bicilindrico a  
4T, 1100 cm<sup>3</sup>,  
potenza 90 CV  
a 7750 giri/min,  
coppia n.d.,  
157 kg**