

# 1 *super* WHEELS

n. 126 mensile agosto-settembre 2007 - 4,00 euro

passione motociclistica

**Comparativa** *delle supermotard stradali*

- BMW G 650 X Moto vs**
- Ducati Hypermotard vs**
- Honda FMX vs**
- Husqvarna SM 450 R vs**
- KTM 690 Supermoto vs**
- KTM 950 Supermoto**

### Prove

- TRIUMPH** street triple
- KAWASAKI** 1400GTR
- BMW** hp2 megamoto
- KAWASAKI** z1000
- HONDA** hornet
- KAWASAKI** klx450r
- MULTIUSO** umberto borile

### Appuntamenti e turismo

- WORLD DUCATI WEEK**
- YAMAHA FEST**
- BMW a GARMISCH**
- TRANSEUROPE:**  
12.000 km in 9 giorni
- CHARLIE GNOCCHI**  
prova la hornet

### Sport

- BELTRAMO** dai box della MotoGP - **SBK** Misano World Circuit - **CAMPIONATI E TROFEI** CIV e I Trofei Monomarca - **SUPERMOTARD** L'italiano a Busca e pomposa



TRIUMPH  
**Street Triple**

# Poker d'assi

NEW HOUSE  
P.le Garibaldi, 10 - 05224-431660

CONDOMOTOSCOPE  
MACCHINE PER LA PULIZIA

PIRELLI

PIRELLI

PIRELLI

X-TREM

MALOSSI



# super twins

UN WEEKEND DIFFICILE NEL CIRCUITO DI VARANO  
TRA PIOGGIA E PROBLEMI TECNICI. MA NULLA  
HA FERMATO I SOLITI PROTAGONISTI

di Lara Cordoli foto Claudio Geronzi New Image

**Varano.** Dopo un venerdì intriso dalla pioggia, un sabato minato dalle bandiere rosse (con il tanto di qualifiche ridotto a meno di sette minuti), la Supertwins si è svegliata domenica serena, aver attraversato l'ascia di guerra. Il più determinato è il danese Walter Bartolini (reduce dalle vittorie al Kopenhaega neonata Supertwins europe) che, con la sua K12 Millona, è salito sul gradino più alto del podio. Immacabile tra i festeggiamenti: Guillermo Guzmán, secondo sulla MESSE, rimastane: andiamo tecnici lo abbiano ostacolato durante tutto il weekend, è ancora saldamente in testa al Campionato con 12 punti di vantaggio. Terzo invece Fabrizio De Nani con la Ducati 990Dieci, seguito a ruota da altri due leader: quello di Borgo Panigale, quello di Ferrara (Alessandro), quarto in classifica (e primo tra gli esordienti) è il re Sebastiani, quinto in gara ma primo del classe. A completare la categoria dei re: il re di Bassano Aldo Betti su Bimota davanti al compagno di marcia Davide Caldarà, al toscano Emanuele De Vito su Suzuki Marzocchi e all'italoargentino Rocco Pella, primo negli Assoluto. Per la speciale classifica Slovenia, al seguito di Sebastiani troviamo Fabrizio Tosi su Suzuki, Maurizio Ghezzi su Suzuki Domestica e Enrico Baroni, che mantiene la leadership nella classifica di categoria. Sfortunati invece Massimiliano Guglielmi, costretto da un improvviso malore, Paolo Nanni, con problemi al cambio, e Stefano Spiller che ha dovuto fare i conti con la rottura di un particolare dell'attacco del motore, nonché Paolo Bertinogli e Dario Pignatelli costretti da un contatto.

## Enrico, agente 0001 in azione

James Bond e il suo 007 questa volta non c'entrano niente. 0001, infatti, è il numero di serie della K12 Millona che Enrico Martini può vantare di possedere: il primo esemplare prodotto 3 anni fa che solo in Italia ha esordito. "È stata pubblicizzata come prototipo - ammette Enrico - e mi ha colpito. Nella vita sono un architetto e di conseguenza sono molto attento ai dettagli: la Millona è arricchita da elementi di dettaglio unici, appunto: non poteva che essere amore a prima vista. Inoltre è plausibile, in continuo aggiornamento e, come dice lo spot che la pubblicizza, costruita intorno a noi. È un mezzo originale che deriva da una grande esperienza corsaiola". Enrico nella Supertwins si sente a casa: "È un complesso diverso, sia perché offre la possibilità di esprimersi meccanicamente nelle prestazioni, sia perché è greggia in amicizia; si può godere infatti di un bel clima goliardico che riesce a far dimenticare qualche piccola smagliatura nell'organizzazione. Quest'anno mi sono impegnato con la Supertwins italiana che in quella Europea, nonché nella categoria Protwins del Ducati Desmoquadro". Enrico ha iniziato a correre 7 anni fa, all'età di 50 anni, e continua a collezionare ottimi risultati: "Mi è di grande passione, una cosa in cui credo molto è la magia di andare in moto: è una cosa magica, come "Viaggiare", di Lucio Battisti. A volte è una sfida e a volte qualcosa di più, a volte chiudi il gas con prudenza: è la stessa cosa che succede nella vita. E se vivere è la nostra ragione, la moto non può che farne parte".



Essendo pilota Gentleman mi sono organizzato con il tappeto persiano sotto la moto e la cameriera per il caffè in pitlane.