

La passione motociclistica

**SUPER**

# WHEELS

n. 119 MENSILE - GENNAIO 2007 - 4,00 euro

## Honda CBR600RR Ducati 1098

Honda CBR600RR

*Prova in pista delle sportive 2007*

### Supercomparativa naked

*Aprilia Tuono Factory vs  
MV Agusta Brutale 910 R vs  
Triumph Speed Triple*

### Prove e test

*Buell CityX XB9SX  
Harley-Davidson Street Glide  
Ducati-NCR 1200  
Terra Modena 198  
KL gamma enduro 2007*

### Salone di Milano

*Le moto che verranno*

### Sport e attualità

*Beltramo dai box  
Tecnica: il blueprinting  
Tutto sui telai  
Le moto pure: quali sono?  
Il museo Barber in Alabama  
IBOTY: la moto dell'anno  
Turismo: viaggio per l'Isola di Man  
La prova di Charlie Gnocchi*



Ducati 1098



ISSN 1129-5015



9 771129 501006

# Il Salone di Milano

novità 2007

## NCR NEW BLUE 1100

Progetto sviluppato su richiesta e insieme a Ducati North America, la New Blue 1100 verrà costruita in serie limitata solo per l'uso in pista (ma non sarà venduta in Italia) ed è un omaggio alla vittoria di Cook Neilson ottenuta nel 1977 a Daytona su una Ducati 750 SS, conosciuta come Old Blue. Questa fu la prima vittoria per un marchio italiano negli Stati Uniti, quindi fondamentale per il mercato USA.

La moto di base è la nuova Ducati Sport 1000 S '07, completamente rivista dalla NCR e alleggerita in ogni suo punto, arrivando al peso di 150 kg contro i 188 del modello stradale (-38 kg, oltre il 25% di riduzione), mentre la potenza subisce un incremento del 40%, toccando i 116 CV a 8450 giri/min. La ciclistica è di derivazione corse, così come l'impianto frenante: forcella USD Öhlins con steli di 43 mm Ø e doppio ammortizzatore completamente regolabile, dischi Braking Wave di 300 mm Ø abbinati a pinze Brembo ricavate dal pieno,

carrozzeria completa in fibra di carbonio, come i cerchi BST, e viteria Poggipolini Titanium. Lo scarico è uno straordinario 2-

1-2 in titanio prodotto dalla Zard, dal peso di 4 kg. Al Salone inizialmente la New Blue non era esposta, ma poi è comparsa...

